

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRÄNUMERATIONS-PREISE
mit postfreier Zusendung:
FÜR OESTERREICH-UNGARN . . . 30 FL. = 40 K.
DEUTSCHLAND . . . 36 MARK.
FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN . . 40 FRACS.
ENGLAND . . . 1 L 10 S. 10 ST. 16 SH.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

REDACTION UND ADMINISTRATION:

VICTOR SILBERER.

W I E N
L. „ST. ANNAHOF“.

MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT

ERSCHEINT
SONNTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 86.

WIEN, SONNTAG DEN 20. OKTOBER 1895.

XVI. JAHRGANG.

Englische Flanellhemden

Berez & Löbl, Wien, I. Babenberggasse Nr. 1.
Filiale: I. Schottengasse Nr. 8.

Restaurant RIEDHOF

Schlossergasse 14. Wickenburggasse 15.
Fünf Salons. Chambres particulières.
Jen. Bandleiter & Kofe.

J. Lehner's Restauration

„zur Linde“
Rothenthurmstrasse 12 (Marmerhaus).
Grosse Glashalle.
Rendezvous der Einheimischen und Fremden.

Diana-Bad.

Winterschwimmhalle, Wasser und Luft gewärmt,
Damp-, Douch- und Wannen-Bäder, Wasserhallenst. Alles
auf 1. Etage.
Wien, II. Obere Donaulstrasse Nr. 93.

A. J. Stone

Wien, II. Praterstrasse 54.
Importeur von englischen und irischen
Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Ge-
stüts-Pferden.

Briefe finden, mich:
Gresham Hotel, Sackville Street, Dublin, Irland.

Phonon, Park, Wien, 1895, London, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909, 2910, 2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2926, 2927, 2928, 2929, 2930, 2931, 2932, 2933, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 2948, 2949, 2950, 2951, 2952, 2953, 2954, 2955, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960, 2961, 2962, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 2973, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2987, 2988, 2989, 2990, 2991, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3006, 3007, 3008, 3009, 3010, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023, 3024, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3030, 3031, 3032, 3033, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3041, 3042, 3043, 3044, 3045, 3046, 3047, 3048, 3049, 3050, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3058, 3059, 3060, 3061, 3062, 3063, 3064, 3065, 3066, 3067, 3068, 3069, 3070, 3071, 3072, 3073, 3074, 3075, 3076, 3077, 3078, 3079, 3080, 3081, 3082, 3083, 3084, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3099, 3100, 3101, 3102, 3103, 3104, 3105, 3106, 3107, 3108, 3109, 3110, 3111, 3112, 3113, 3114, 3115, 3116, 3117, 3118, 3119, 3120, 3121, 3122, 3123, 3124, 3125, 3126, 3127, 3128, 3129, 3130, 3131, 3132, 3133, 3134, 3135, 3136, 3137, 3138, 3139, 3140, 3141, 3142, 3143, 3144, 3145, 3146, 3147, 3148, 3149, 3150, 3151, 3152, 3153, 3154, 3155, 3156, 3157, 3158, 3159, 3160, 3161, 3162, 3163, 3164, 3165, 3166, 3167, 3168, 3169, 3170, 3171, 3172, 3173, 3174, 3175, 3176, 3177, 3178, 3179, 3180, 3181, 3182, 3183, 3184, 3185, 3186, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3194, 3195, 3196, 3197, 3198, 3199, 3200, 3201, 3202, 3203, 3204, 3205, 3206, 3207, 3208, 3209, 3210, 3211, 3212, 3213, 3214, 3215, 3216, 3217, 3218, 3219, 3220, 3221, 3222, 3223, 3224, 3225, 3226, 3227, 3228, 3229, 3230, 3231, 3232, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237, 3238, 3239, 3240, 3241, 3242, 3243, 3244, 3245, 3246, 3247, 3248, 3249, 3250, 3251, 3252, 3253, 3254, 3255, 3256, 3257, 3258, 3259, 3260, 3261, 3262, 3263, 3264, 3265, 3266, 3267, 3268, 3269, 3270, 3271, 3272, 3273, 3274, 3275, 3276, 3277, 3278, 3279, 3280, 3281, 3282, 3283, 3284, 3285, 3286, 3287, 3288, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3303, 3304, 3305, 3306, 3307, 3308, 3309, 3310, 3311, 3312, 3313, 3314, 3315, 3316, 3317, 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3337, 3338, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3347, 3348, 3349, 3350, 3351, 3352, 3353, 3354, 3355, 3356, 3357, 3358, 3359, 3360, 3361, 3362, 3363, 3364, 3365, 3366, 3367, 3368, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3377, 3378, 3379, 3380, 3381, 3382, 3383, 3384, 3385, 3386, 3387, 3388, 3389, 3390, 3391, 3392, 3393, 3394, 3395, 3396, 3397, 3398, 3399, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3405, 3406, 3407, 3408, 3409, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429, 3430, 3431, 3432, 3433, 3434, 3435, 3436, 3437, 3438, 3439, 3440, 3441, 3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455, 3456, 3457, 3458, 3459, 3460, 3461, 3462, 3463, 3464, 3465, 3466, 3467, 3468, 3469, 3470, 3471, 3472, 3473, 3474, 3475, 3476, 3477, 3478, 3479, 3480, 3481, 3482, 3483, 3484, 3485, 3486, 3487, 3488, 3489, 3490, 3491, 3492, 3493, 3494, 3495, 3496, 3497, 3498, 3499, 3500, 3501, 3502, 3503, 3504, 3505, 3506, 3507, 3508, 3509, 3510, 3511, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516, 3517, 3518, 3519, 3520, 3521, 3522, 3523, 3524, 3525, 3526, 3527, 3528, 3529, 3530, 3531, 3532, 3533, 3534, 3535, 3536, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547, 3548, 3549, 3550, 3551, 3552, 3553, 3554, 3555, 3556, 3557, 3558, 3559, 3560, 3561, 3562, 3563, 3564, 3565, 3566, 3567, 3568, 3569, 3570, 3571, 3572, 3573, 3574, 3575, 3576, 3577, 3578, 3579, 3580, 3581, 3582, 3583, 3584, 3585, 3586, 3587, 3588, 3589, 3590, 3591, 3592, 3593, 3594, 3595, 3596, 3597, 3598, 3599, 3600, 3601, 3602, 3603, 3604, 3605, 3606, 3607, 3608, 3609, 3610, 3611, 3612, 3613, 3614, 3615, 3616, 3617, 3618, 3619, 3620, 3621, 3622, 3623, 3624, 3625, 3626, 3627, 3628, 3629, 3630, 3631, 3632, 3633, 3634, 3635, 3636, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3644, 3645, 3646, 3647, 3648, 3649, 3650, 3651, 3652, 3653, 3654, 3655, 3656, 3657, 3658, 3659, 3660, 3661, 3662, 3663, 3664, 3665, 3666, 3667, 3668, 3669, 3670, 3671, 3672, 3673, 3674, 3675, 3676, 3677, 3678, 3679, 3680, 3681, 3682, 3683, 3684, 3685, 3686, 3687, 3688, 3689, 3690, 3691, 3692, 3693, 3694, 3695, 3696, 3697, 3698, 3699, 3700, 3701, 3702, 3703, 3704, 3705, 3706, 3707, 3708, 3709, 3710, 3711

das grösste und glanzendste öffentliche Local der Stadt.

sowohl von *Perle d'or* als *Kosma* geschlagen werden können, denn 1900 Meter sind doch sicher nicht seine Distanz, und dann muss er den beiden Vierjahrgen noch sieben Pfunde geben. *Kosma* und *Perle d'or* sind im Directoriums-Preis aufeinander getroffen, und siegte damals *Kosma*, obwohl er um zwei Pfund ungünstiger daran war als heute. Er musste somit abermals vor *Perle d'or* nach dem August die *Faetiatic's* Fohrstritte gemacht, sie kann daher eine Überraschung bringen. »Auf dem Papier« sieht sie aber unter *Kosma*. Wie verhält sich nun dieser zu *Gumel*? Die Antwort auf diese Frage kann wohl nur das Rennen selbst bringen. Nachdem sich aber *Kosma* im vergangenen Jahre vor *Cuplador* hat beugen müssen, so ist wohl auch diesmal ein grösseres Vertrauen zu dem Zweijährigen gerechtfertigt, nachdem man in dem rechten Bruder von *Gaga* ein Pferd von höherer Classe erblicken darf als in *Cuplador*. Die Entscheidung des heutigen Austria-Preises sollte demnach zwischen

Ganache und Kosma

liegen, als deren gefährlichster Gegner *Trivial* angesehen werden kann.

Tips für heute:

Hurdennen: *Genoud*—Stall Dreher.
Handicap: *Aequator*—*Milton*.
Gunnerys-Rennen: *Bator*—*Benituck*.
Austria-Preis: *Ganache*—*Kosma*.
October-Steephe-chase: *Stall Lebaudy*—*Alfeldi*.
Verkaufserennen: *Phryne*—*Lemidas*.
Handicap: *Kraik*—*Zanala*.

DAS WIENER OCTOBER-MEETING.

II.

Vielleicht erwartete man von dem zweiten Reutstage des Wiener October-Meetings nicht, und man war dazu auch unwesentlich berechtigt, als das Programm ein sehr arbeitsames war. Keine klassische Concurrent, blos Preise für Pferde zweiten und dritten Ranges. Aber selbst wenn grosse Rennen zur Entscheidung gelangt wären, hätte eine anmuthige Stimmung nicht platzgreifen können. Der Wettergott trieb es nämlich gar zu arg. Er tobte förmlich, bescherte strömenden Regen, Hagel und Schnee. Ein heftiger Wind peitschte diese liebenswürdigen den Besuchern in das Gesicht. Diese suchten Schutz auf den Tribünen, die in dieser Beziehung freilich nicht genügen, auf den Trabrennplätzen in Wien und Baden befinden sich auf der Wetterseite der Tribünen Glaswände, die Tribünen in der Freudenau weisen eine solche Schutzvorrichtung nicht auf. Dieselbe wäre aber gewiss sehr angezeigt, insbesondere bei der an den Sattelraum anstossenden Logentribüne. Hier müssen die Besitzer vieler Logen bei heftigen Regen flüchten, wollen sie nicht ganzlich durchnässt werden. Wer aber eine Loge bezahlt, hat gewiss auch das Recht, zu fordern, dass ihm der Aufenthalt in derselben unter allen Umständen möglich gemacht werde.

Um nun zu den Ereignissen des Tages überzugehen, so werden dieselben mit dem Verkauf-Handicap für Zweijährige eingeleitet. Es steigt hier *Spirius* gegen *Theoria*, deren Reiter zu siegessicher schien. Die Leistung von *Spirius*, dem die Wiener Hand entschieden mehr zusagt als jene in Pest, ist eine ziemlich gute, denn der *Springbok*-Sohn hatte das hohe Gewicht von 57½ Pf. im Sattel und edelte an *Theorie* volle zehn Pfund. Dritte wurde *Vertingulie*, die rechte Schwester von *Gri-Gri* und *Grandexa*, vor *Merveilleuse*, *Vyborny*, *Princesse de Galles* etc. Im Handicap über 2000 Meter errang *Blondine* ihren ersten Sieg in diesem Jahre. Die Preisvertheilung schien aber in Frage, nachdem ein Protest gegen *Blondine* eingebracht worden war, freilich ohne Erfolg. *Blondine* hat in der letzten Zeit entschieden grosse Fortschritte gemacht. Es erscheint fast wie ein Hohn, dass die *Abonnet*-Tochter zu einer Zeit in Form kommt, wo die Saison ihrer Ende entgegengeht. Doch kann sie noch ein grösseres Rennen gewinnen, nachdem sie im Grossen Abschieds-Handicap inclusive einen Pönallat von fünf Pfund blos 40½ Pf. zu tragen hat, ein Gewicht, unter dem sie jedenfalls sehr gute Chancen besitzt. Sie gewann vier gestern in grossen Style. Freilich hatte sie nicht viel zu schlagen und endeten keine besseren Pferde als *Braywick*, *Nipal* und *Semre* bald hinter der Stute des Captain George. Doch gewinnt ihr Erfolg dadurch an Bedeutung, dass sie denselben unter relativ und absolut hohen Last von 57½ Pf. erlangt.

Im Abonnet-Handicap wiederholte *Proponent* den Erfolg, den vor zwei Monaten sein rechter Bruder *Prior* errungen hat. Ersiegte sicher, sehr sicher gegen *Gräl*, *Meridian* und *Joker*. Dieser hatte bekanntlich das Grosse Handicap der Zweijährigen in Pest gewonnen, in dem *Proponent* und *Gräl* weit hinter *Joker* eingekommen waren. Wie falsch dieses Rennen war, zeigte somit die donnerstägige Concurrent sehr deutlich. *Proponent* hatte doch auch in Pest zumindest sehr dicht bei *Joker* enden müssen, würde er beim Start nicht so viel Terrain verloren haben. Der Hengst besitzt entschieden sehr viel Rennvermögen; hoffentlich weiss er sich dieses besser zu bewahren wie *Prior*, der als Dreijähriger das nicht gehalten hat, was er als Zweijähriger versprochen. Eine stete Verbesserung zeigt *Gräl*, dem die 1200 Meter noch zu kurz zu sein schienen. Der *Päster*-Sohn dürfte im kommenden Jahre zu schönen Thaten berufen sein. Sein Besitzer marschirt heute bereits mit dem Hengste auf den St. Stephens-Preis 1896. Eine weite Voraussicht, welche ein ungemein geschicktes Management erfordert. Neben den beiden erstplatzierten Pferden zeichneten sich noch *Meridian*, *Joker* und *Fiume* aus, von dem Weg zu weit war. Die anderen Pferde waren nie ernstlich im Rennen. An das Abonnet-Handicap schloss sich das Verkaufserennen an, in dem *Varolan* ihren Erfolg vom Vorjahre wiederholte. Sie schlug sehr leicht *Drammon* und *Arlequin*. Der Favorit *Hendrik* war Letzter. Er ist ein Rogue argster Sorte.

Ganall hat viel Glück. Seinem überaus günstigen Gewichte im Grossen Handicap-Hurdennen verdankte er einen leichten Erfolg über acht Gegner, und nun wurde er im Schwenger-Hurdennen abermals sehr milde beurtheilt, obwohl er inzwischen nur einmal schlecht gelaufen war. Der *Gunnerys*-Sohn, welcher auf der Flachbahn so oft seinem Mangel an Ausdauer unterlegen war, gewann sein Rennen in dem tiefen Gald vom Start bis zum Ziel und zeigte damit ein bei ihm gewiss nicht vermuthetes Stelvermögen. Hinter ihm kamen *Amulet*, *Baridun* und *Irlin* etc. Der *Estherday* schellengst spürte seine 75 Kg. in dem aufgewichenen Boden eben allzu sehr. Im geschlagenen Felde befand sich neben *Mosche*, *Angustura* und *Leporello* noch *Minister*, der aber sehr schlecht sprang und schon hünzelig geschlagen war. In der Manfred-Steephe-chase absolute *Leidi* sein diesjähriges Debut. Die ihm gestellte Aufgabe war eine leichte, denn seine Gegner gehörten durchwegs einer sehr massigen Classe an. So siegte denn *Leidi* wie er wollte. *Valuta* II. endete als Zweite, *Diogenes* wurde Dritter von *Banyal*'s Gnaden. Das Maidenrennen schien ein gutes Ding für *Fondur* zu sein, der auch thatsächlich gegen *Bol* und *Pardon* siegte. Es ist nicht unwahrscheinlich, dass bald der letztgenannte Uchtritsche Hengst sich besser als seine Bewinger erweisen wird. Sphäl vermochte dem Halbbruder von *Pitt* aber nicht sein ganzes Können abzufordern. An der Concurrent nahmen auch zwei Debutanten theil, nämlich *Demter* und *Campeador*, die Halbbruder von *Demetrius* und *Calypso*. Ob sie aber ihren grossen Geschwistern nachzueifeln werden, kann wohl erst die Zukunft lehren.



Licitations-Anzeige.

Montag den 21. October, Nachmittags 2 Uhr, kommen in der Freudenau (Etablissement Weiss-happel) nachstehende Vollblut-Jahrlinge aus dem Caslauer Gestüte des Herrn Friedrich Wagner öffentlich zum Verkaufe:

1. Br. H. v. Triumph—Delphine, v. Challenge.
2. Br. St. v. Woodland od. Chislehurst—Alma, v. The Palmer.
3. Br. H. v. Chislehurst—Strasido, v. Digby Grand.
4. Br. H. v. Chislehurst—Fille de Roland, v. Gabier.
5. F. H. v. Chislehurst—Marie, v. Basnas.
6. Br. St. v. Chislehurst—Bona-fide, v. Doncaster.
7. F. H. v. Chislehurst—Savigny, v. Mars.



TOKIO IM CAMBRIDGESHIRE.

Es ist so recht eine Sensation allerersten Ranges, die gegenwärtig die Turfkrise Oesterreich-Ungarns in Spannung erhält: der Derbyseiger *Tokio*, vielleicht das beste Pferd, das unsere Zucht ausser *Kincsem* je geliefert, weilt in Newmarket, um auf Englands classischem Boden sich mit hochgehaltenen Gegnern zu messen. Die mit dem Aufgebote aller möglichen Vorsichtsmassregeln in Scene gesetzte Reise hat der Hengst glücklich überstanden, wohlhalten ist er auch in seinem Bestimmungsorte eingetroffen, wo er sich zunächst von den Strapazen der Reise erholte und nun von seinem erfahrenen Trainer die letzte Vorbereitung für den grossen Kampf erhielt. Nur wenige Tage trennen uns von der Stunde der Entscheidung, und immer brennender wird die Frage: Wie wird *Tokio* diese schwere Prüfung seines Leibes bestehen? Was sich in seinem Heimlande für den Rennsport interessirt, steht fest und unerschütterlich zu dem Hengste, der sich seit seinem ersten Start der allgemeinen Gunst erfreut, und felsenfest ist das Vertrauen, mit dem das grosse Publicum dem Laufen *Tokio*'s im Cambridgeshire entgegensteht. Nur einige wenige, darunter allerdings auch erfahrene Sportsmenschen und gewiegte Professionals, beurtheilen die Chancen des *Tokio* Magyar-Sohnes ungünstig, aber ihr Pessimismus vermag keinen Einfluss auf das allgemeine Urtheil auszuüben. Die öffentliche Meinung ist nun einmal für *Tokio* und lässt sich auch durch die Gerüchte nicht erschüttern, die über *Tokio* in Umlauf gesetzt werden, wie dies bei jedem grossen Rennen in Bezug auf den Favorit geschieht. Die Einen wollen wissen, dass der *Tokio* Magyar-Sohn huste, die Anderen, dass er gar nicht laufen werde, da seine Besitzer keine Weiten bekommen können u. s. w. Der Zweck dieser Nachrichten liegt auf der Hand; ist doch das Cambridgeshire ein Speculationsrennen par excellence, und diesen Gerüchten entgegen kann man constatiren, dass *Tokio* trotz der langen Reise sich frisch und wohl befindet, dass er in Newmarket den Befehl aller Fachleute findet, die ihn beabsichtigen, und dass er bei seiner Arbeit den schwierigsten Theil des Cambridgeshire-Courses, den Anberg, in geraderu imposanter Weise bewältigt. Allen menschlichen Ermessen nach wird sich also *Tokio* in vollkommenster Condition am Start einfinden und die ihm gestellte Aufgabe durchführen, so gut er eben kann.

Recht aber sein Können auch aus für die Gegner, auf die er am Mittwoch stossen wird? Diesmal hat die nicht *Cuplador*, *Torador*, *Elliot* oder *Dormachen* zu schlagen, sondern so ziemlich das beste Material, das England derzeit zur Verfügung hat. Das Feld wird auch kein kleines, sondern ein sehr grosses sein, wie dies stets im Cambridgeshire der Fall ist. Auf mehr als 20 Theilnehmer kann man auf alle Fälle rechnen, wenn auch aus der nachstehenden Starterliste, die 26 Namen umfasst, noch ein oder das andere Pferd ausscheiden sollte:

Reiter	
Wallace Johnstone's Bj. br. H. <i>Best Man</i> v. Ormonde oder Melton—Wedlock, 9 St. (J. Dawson sen.)	M. Cannon
Bar. Schickel's Bj. br. H. <i>Le Justicier</i> v. (W. Webb)	French
C. Duvau's Bj. F.-H. <i>Excellit</i> v. Prim-St. v. Schenck v. G. v. 8 St. 12 Pf.	Rickaby
Prz. v. Walter' Bj. br. H. <i>Florian</i> II. v. St. Simon—Verdita II, 8 St. 7 Pf. (Marsh)	Calder
Rich. Wahrmann's Bj. br. H. <i>Tokio</i> v. <i>Tokio</i> Magyar—Tolcay, 8 St. 3 Pf. (Miles)	S. Bulford
Col. North's Bj. br. H. <i>Clwyd</i> v. Bauleure—Strathbrook, 8 St. 3 Pf. (C. Peck)	?
Lord Elmsmere's Bj. F.-St. <i>None the Wiser</i> v. Wisdom—Corrie Key, 8 St. (J. Dawson sen.)	Bradford
A. Cohen's Bj. br. H. <i>Green Lavan</i> v. Keadal—Buda, 7 St. 13 Pf. (Andrews)	Fagan
E. Holm's Bj. br. H. <i>Indian Queen</i> v. Melton—Oriental Girl, 7 St. 13 Pf. (Hobbs)	E. Hunt
Capt. Macchell's Bj. br. H. <i>Polarmorsk</i> v. Gallinule—Sleeping Beauty, 7 St. 12 Pf. (Jewitt)	Finlay
Sir J. Miller's Bj. br. St. <i>La Sagette</i> v. Wisdom—St. Mary, 7 St. 10 Pf. (Gurry)	S. Lottes
F. Luscombe's Bj. F.-H. <i>Marco</i> v. Buraldine—Norville, 7 St. 3 Pf. (Thompson)	Allopp
Max Lebaudy's Bj. br. H. <i>Trandee</i> v. Morgan—Balerock, 7 St. 7 Pf. (Claydon)	O. Madden
Bar. Rothschild's Bj. F.-St. <i>Harfour</i> II. v. Archduke—Hauter, 7 St. 5 Pf. (Hayhoe)	T. Lottes
C. T. Denny's Bj. schw. St. <i>Belinda</i> v. Galt—Imule—Sleeping Beauty, 7 St. 6 Pf. (Jewitt)	C. Ward
Smithwick's Bj. br. H. <i>Letzelin</i> v. Gallinule—Mihora, 7 St. 4 Pf. (Island)	?
Lord Johnstone's Bj. br. H. <i>St. John</i> v. Iscany—Albion, 7 St. 9 Pf. (P. Peck)	J. Woodburn
P. Aumont's Bj. F.-St. <i>Dormeus</i> v. Saxifrage—Didine, 7 St. 2 Pf. (B. Bartholomew)	H. Chaloner
Vyner's br. H. <i>Sarda</i> v. Crowberry—Sardica, 7 St. 2 Pf. (Matthews)	S. Chaudley

RESULTE.

Wien, October-Meeting 1895.

Zweiter Tag. Donnerstag den 17. October.

I. VERKAUFS-HCP. 2800 K. 3/1. 1000 M.
A. Ritt v. Lederer's br. H. *Spirius* v. Springbohl-Sophie, 67½ Kg. (Hann.) . . . Bowman 1
Gf. A. Appony's br. St. *Theoria*, 61 Kg. . . Brown 2
N. v. Szeben's br. St. *Veringuette*, 49½ Kg. Clemenson 3
Gf. E. Balhays's F.-H. *Merveilleuse*, 61 Kg. Peake 4
M. C. Wood's br. H. *Vibory*, 60 Kg. Adams 5
C. Wackerow's F.-H. *Clifton*, 63½ Kg. . . Wilton 6
Gf. C. Trauttmansdorff's F.-St. *Bückerin*, 50½ Kg. Hyams 0

R. Wahrman's br. St. *Princesse de Galles*, 50 Kg. . . Ibbett 0
v. Scughino's schwbr. St. *Brabanika*, 49½ Kg. . . Alford 0

Tot: 487:50. Platz: 39:25, 49:25 und 49:25.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 23 *Theoria*, 26 *Veringuette*, 41 *Merveilleuse*, 36 *Princesse de Galles*, 47 *Vibory*, 49 *Brabanika*, 15 *Clifton*, 129 *Brabanika*.
Wett. *Theoria*, 5 *Princesse de Galles*, *Spirius* und *Veringuette*, 6 *Bückerin* und *Vibory*, 1 *Merveilleuse*, 8 *Clifton*, 12 *Brabanika*. Sicher mit einem kurzen Kopf gewonnen; eine halbe Länge zurück die Dritte. *Merveilleuse* leicht. Auf den Sieger erfolgte kein Anbot. Werth: 1930, 800 K., 850 K. der Rennasse.

II. HANDICAP. 2800 K. 2/000 M.
Capt. George's br. F.-St. *Blondine* v. Abenont-Buff Rose, 57½ Kg. (Smart) . . . Peake 1
N. v. Szeben's br. schw. H. *Bruncyadell*, 47½ Kg. . . Clemenson 2
Gf. Z. Kinsky's br. St. *Nidpal*, 50½ Kg. Brown 3
Gf. Barowicz's br. St. *Sanne* v. Wald, 59 Kg. . . Alford 4

Gf. Hadik-Barckley's br. F.-St. *Barberry*, 56 Kg. . . W. Smith 0
Obst. Erzh. Otto's br. H. St. *Viergasse*, 56 Kg. . . Wilton 0

Bar. G. Springer's br. F.-St. *Madeline*, 50½ Kg. Hyams 0
L. Schlader's br. H. *Compagnon*, 49½ Kg. Prescott 0
Tot: 290:60. Platz: 42:26, 51:25 und 52:25.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 26 *Barberry*, 27 *Nidpal*, 39 *Madeline*, 40 *Sanne*, 24 *Viergasse*, 50 *Sanne* v. Wald, 50 *Bruncyadell*, 63 *Compagnon*. Wett: 3 *Blondine*, 4 *Barberry*, 6 *Madeline*, 1 *Bruncyadell* und *Nidpal*, 8 *Sanne*, 24 *Viergasse* und *Sanne* v. Wald, 12 *Compagnon*. Leicht die Dritte. *Sanne* v. Wald. Einem vom Reiter der zweiten Plätze gegen die Siegerin wegen Kreuzes eingetragenen Proteste wurde keine Folge gegeben. Werth: 1930, 800 K., 780 K. der Rennasse.

III. ABNONNET-HCP. 7000 K. 2. 1800 M.
Gf. A. Hadik-Barckley's F.-H. *Progenus* v. Galor-Pondor, 56 Kg. (Metal) . . . W. Smith 1
F. von F. H. *Grail*, 56 Kg. . . Brown 2
Rittm. A. Schütz's br. St. *Alfred*, 57½ Kg. Haxel 3
Gf. A. Appony's br. H. *Yager*, 56½ Kg. . . Adams 4
v. Gundelghausen's br. St. *Flugschier*, 56 Kg. . . Peake 0
R. Wahrman's F.-H. *Parbleu*, 55 Kg. . . Bowman 0
Capt. Dab's br. St. *Alfa*, 53½ Kg. . . Maife 0
Bar. G. Springer's br. St. *Alfa*, 51½ Kg. . . Hyams 0
N. v. Szeben's br. H. *Bald*, 49½ Kg. . . Clemenson 0
v. Lederer's F.-St. *Flori*, 47½ Kg. . . Wilton 0
Gf. G. Andrássy's dir. H. *Rima*, 44 Kg. . . Barton 0
A. Dreher's br. H. *Quercus*, 49½ Kg. . . Cassal 0
Gf. D. Werschenka's F.-St. *Paupha*, 49½ Kg. . . Sydenham 0

v. Lederer's F.-H. *Tobilly*, 41 Kg. . . Joyce 0
Tot: 377:60. Platz: 60, 175:35 und 14:30.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 36 *Yager*, 38 *Alfa*, 56 *Rima*, 60 *Bald*, 68 *Gina*, 71 *Flugschier*, 72 *Meridian*, 76 *Grail*, 85 *Flori* und *Tobilly*, 111 *Parbleu*, 120 *Paupha*, 146 *Quercus*. Wett: 3 *Flugschier* und 8 *Bald*, *Flora*, *Alfa* und *Progenus*, 10 *Meridian*, 12 die Anderen. Sehr leicht mit zwei Längen gewonnen; eine Halslänge zurück die Dritte, eine Kopflänge vor den Vierten. Werth: 6000, 1000 K., 1450 K. der Rennasse.

IV. VERKAUFSR. 2800 K. 1300 M.
Gf. G. Andrássy's br. St. *Váratlan* v. Zupán-Wachtel, 5000 K., 51 Kg.* (Langham) . . . Fr. Rudick 1
Lt. F. von F. H. *Drammond*, 5000 K., 52½ Kg. . . Peake 2

N. v. Kerecz's br. St. *Arlequin*, 2000 K., 49 Kg. . . MacFarlane 3
L. v. Kraus's br. schw. St. *Giza*, 3500 K., 56½ Kg. . . Barton 4

v. Kodolich's br. F.-H. *Hendrik*, 3500 K., 57½ Kg. . . Hyams 5

Tot: 439:50. Platz: 65:26 und 51:25.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 10 *Hendrik*, 23 *Drammond*, 28 *Arlequin*, 33 *Giza* v. Wachtel, 41 *Hendrik*, 21 *Drammond*, 5 *Arlequin*, 6 *Giza* und *Váratlan*. Sehr leicht mit zweieinhalb Längen gewonnen; eine halbe Länge zurück die Dritte. Auf die Siegerin erfolgte kein Anbot. Werth: 1980, 800 K., 110 K. der Rennasse.

V. SCHWENIGER-HURDNER. HCP. 4500 K. 2800 M.
Camp. L. M.'s br. F.-H. *Gavallier* v. Gunnersbury-Bees Craig, 62½ Kg. (Hann.) . . . Alford 1
C. Wackerow's br. F.-St. *Amstel*, 60 Kg. . . May 2
F. von F. H. *Barth*, 75 Kg. G. Williams 3
L. v. Kraus's br. F.-St. *Iriska*, 65 Kg. . . Frk. Hesp 4
M. C. Wood's br. St. *Monche*, 66 Kg. Gf. Morris 5
Obst. Erzh. Otto's br. H. *Minister*, 62½ Kg. . . Westlake 0

Gf. P. Festner's br. F.-H. *Leporello*, 52½ Kg. Gf. Schjöl 0
Gf. M. Esterhazy's br. St. *Angostura*, 48 Kg. Brown 0
Tot: 327:50. Platz: 49:25, 40:55 und 40:35.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 38 *Barth*, 24 *Iriska*, 80 *Amstel*, 43 *Angostura*, 68 *Minister*, 99 *Monche*, 144 *Leporello*. Wett: 4 *Amstel*, *Barth* und

Iriska, 5 *Minister*, 8 *Angostura* und *Gavallier*, 10 *Monche*, 19 *Leporello*. Sehr leicht mit zwei Längen gewonnen; fünf Viertellängen zurück die Dritte. *Iriska* Vierte. Werth: 4000, 800 K., 820 K. der Rennasse.

VI. MANFRED-ST.-CH. 2800 K. 4000 M.
F. von F. Auerberg's br. H. H. *Leid* v. Vedermos-Himmelhof, 58 Kg. (Eal) . . . G. Wilmsson 1
Gf. St. Karoly's br. F.-St. *Valuta II*, 62½ Kg. . . Frk. Hesp 2

A. Dreher's br. F.-H. *Digenet*, 60 Kg. Gf. Georgeson 3
Gf. Euzer's br. F.-St. *Banya*, 52½ Kg. . . May 4
R. Lehaudy's br. W. *Exposit*, 68 Kg. A. Hal 0
Rittm. Gf. L. Schenk's br. F.-St. *Hästelten*, 65½ Kg. . . Westlake 0

I. Zangen's br. F.-H. *Strafulten*, 62½ Kg. Gf. Fickler 0
Tot: 109:50. Platz: 39:25, 49:25 und 66:25.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 18 *Banya*, 39 *Exposit*, 41 *Valuta II*, 39 *Digenet*, 42 *Strafulten*, 213 *Hästelten*, 23 *Leid*, 31 *Banya*, 6 *Exposit*, 7 *Valuta II*, 10 *Digenet* und *Hästelten*, 30 *Strafulten*. Sehr leicht mit fünf Längen gewonnen; schlechter Dritter. *Banya* Vierte. *Strafulten* refusierte. *Hästelten* wurde aufgehoben. *Leid* Sechste. Werth: 2000, 800 K., 220 K. der Rennasse.

VII. MAIDENRENNEN. 2800 K. 3/1. 1100 M.
L. v. Kraus's br. H. *Fondor* v. Orwell-Finally, 56 Kg. (E. Hesp) . . . Frk. Hesp 1
Gf. A. Appony's br. H. *Bald*, 56 Kg. . . Adams 2
Bar. S. Uckeritz's br. H. *Parion*, 56 Kg. . . Schjöl 3
Obst. Erzh. Otto's schwbr. H. *Egghilmar*, 56 Kg. . . Wilton 4

v. Gundelghausen's F.-H. *Fragender*, 56 Kg. . . Peake 0
A. v. Haldy's F.-H. *Roma*, 56 Kg. . . W. Smith 0
A. v. Pechy's br. H. *Demer*, 56 Kg. . . Barton 0
Dr. E. Russo's F.-H. *Campeador*, 56 Kg. . . Hyams 0
N. v. Szeben's br. St. *Madonna*, 54½ Kg. Clemenson 0
Tot: 170:50. Platz: 34:35, 36:35 und 37:35.
Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 19 *Bald*, 28 *Roma*, 55 *Campeador*, 64 *Fragender*, 69 *Demer*, 4 *Bald* und *Campeador*, 64 *Fragender*, 69 *Demer*, 4 *Bald* und *Campeador*, 64 *Fragender*, 69 *Demer*, 4 *Bald* und *Campeador*. Sehr leicht mit vier Längen gewonnen; eine Halslänge zurück die Dritte. *Egghilmar* Vierte. Werth: 2000, 800 K., 230 K. der Rennasse.

Kaschau, Herbst-Meeting 1895.

Erster Tag, Sonntag den 15. October.

III. HERMADITHAL-ST.-CH. 2800 K. 4000 M.
Obst. A. Abonyi's br. H. *Kisbér* v. Kisbér, 56 Kg. . . Balzám-Wunschnadl, 70 Kg. . . Bes 1
A. Sinyei-Merse's br. Sch.-W. *Lagyes*, 70½ Kg. . . Gf. Pejacevich 0

Tot: 7:15. *Roma* kam allein ein. Gf. Pejacevich 0
V. FLACHR. D. JAGDFERDE. EPR. 2600 M.
Lt. E. Szerecsny's br. W. *Fajtas* (Hbl.) v. Bengali-Aurora, 73½ Kg. . . Bes 1
Rittm. A. v. Vár's br. W. *Klára Sándor*, 75 Kg. . . Marjany 2

A. Sinyei-Merse's br. Sch.-W. *Lagyes*, 73½ Kg. . . Gf. Pejacevich 3
Bar. G. Amel's br. H. *Rányter*, 77½ Kg. Elkes 0
Tot: 30:15. Leicht mit vier Längen gewonnen.

VI. MANDOKER-ST.-CH. EPR. 4000 M.
Rittm. F. v. Jóny's br. F.-W. *Banica* (Hbl.) v. Károk, 70 Kg. . . Gf. Pejacevich 1
Rittm. v. Bot's br. W. *Ferraz*, 78 Kg. . . Abonyi 2

Tot: 19:15. Leicht mit einer Länge gewonnen.

Zweiter Tag, Dienstag den 15. October.
II. ST.-CH. D. JAGDFERDE. EPR. 4000 M.
Rittm. A. v. Vár's br. W. *Maribá* v. Ronilouze-Young, 74½ Kg. . . Gf. Pejacevich 5, 4, B. *Maribá* ging über die Bahn.

IV. HERBST-ARMEE-ST.-CH. 1000 K. 4000 M.
Obst. A. v. Abonyi's br. St. *Banica* v. Kisbér Öcsée, 60 Kg. Balzám-Wunschnadl, 75½ Kg. . . Bes 1
Obst. A. v. Abonyi's br. St. *Banica* v. Kisbér Öcsée, 60 Kg. Balzám-Wunschnadl, 75½ Kg. . . Bes 2
Rittm. F. Cereck's br. F.-St. *Szilá*, 72½ Kg. . . Lt. Guzmán 0

Tot: 8:5. Nach hartem Kampf mit einer Länge gewonnen. Sehr lange angehalten.

V. PARNO TÖKE-TEREBESER-ST.-CH. 1000 K. 4800 M.
Rittm. A. v. Bot's br. W. *Ferraz*, 73½ Kg. . . Lt. E. Szerecsny 1
Rittm. F. v. Jóny's br. F.-W. *Banica*, 70 Kg. . . Gf. Pejacevich 2

Tot: 12:2. Nach hartem Kampf mit einer halben Länge gewonnen. Sehr lange angehalten.

VII. HUBERTS-PARFÖRCE-JAGDR. 8 EPR. 6400 M.
Lt. E. Szerecsny's br. W. *Fajtas* (Hbl.), 75 Kg. . . Bes 1
Rittm. A. v. Vár's br. W. *Maribá*, 75 Kg. . . Gf. Pejacevich 2

Tot: 12:1. Maribá's 6j. br. St. *Babás*, 75 Kg. . . Bes 8
A. Sinyei-Merse's br. Sch.-W. *Lagyes*, 85 Kg. . . Bar. G. Amel's 4

Obst. A. v. Hommel's br. W. *Angst*, 75 Kg. . . Bes 0
Lt. A. v. Eibler's br. Sch.-W. *Mora*, 82½ Kg. . . Bes 0
Lt. D. v. Várady's br. F.-St. *Zeima*, 89½ Kg. . . Bes 0
Rittm. F. Cereck's br. St. *Zafropha*, 75 Kg. . . Lt. Namény 0

Rittm. H. Hocher's br. F.-W. *Kina*, 75 Kg. . . Bes 0
Obst. M. Guzman's br. Sch.-St. *Hekula*, 75 Kg. . . Bes 0
Lt. L. v. Frater's br. F.-St. *Sári*, 75 Kg. . . Bes 0

Tot: 13:8. Nach Kampf mit einer Länge gewonnen; eine Länge zurück die Dritte.

Berlin-Hoppegarten, Herbst-Meeting 1895.

Sechster Tag, Dienstag den 15. October.

WELTMANN-HCP. 3000 M. 2/1. 1400 M.
Frh. E. v. Eibler's br. Sch.-W. *Thesodia I* v. Theodora-Soll ich, 55½ Kg. (G. Johnston) . . . Busby 1
W. Hiestrich's br. St. *Kassandra*, 50½ Kg. Robinson 2
Frh. v. Reinhardt's br. St. *Dotation*, 51 Kg. E. Martin 3
E. Lindner's br. St. *Siffrida*, 47 Kg. . . Hurvey 4
G. v. Bleichröder's F.-St. *Sygn*, 54 Kg. . . Huxtable 0

R. Corder's F.-St. M. E. 53 Kg. . . Sharpe 0
Mal. Faddy's br. H. *Non meum*, 60 Kg. . . Elliot 0
R. Hantel's br. St. *Guinevere*, 51½ Kg. . . Ballantine 0
Hohenlohe-Oehringens br. St. *Alfred*, 53½ Kg. . . Warne 0

H. Mante's F.-St. *Anni*, 53 Kg. . . G. Arnall 0
J. Miller's br. H. *Bütschli*, 48½ Kg. . . Carlyle 0
H. v. Treskow's br. St. *Chorostern*, 48 Kg. . . Little 0
F. v. Wrede's br. St. *Amelia*, 52 Kg. . . Barton 0

Tot: 148:20. Platz: 101:60, 73:60 und 37:60.
Sicher mit einer halben Länge gewonnen; eine Länge zurück die Dritte. Werth: 3000, 1570, 630 Mk.

Kaiserlicher HCP. 3000 M. 2/1. 1000 M.
G. v. Bleichröder's F.-St. *Sygn*, 54 Kg. . . Piccolis 0
Trachenberg-Wild-Mose, 56 Kg. (G. Sopp) Huxtable 1
V. May's br. H. *Dahlmann*, 57 Kg. . . Sharpe 2
Gräfin F.-St. *Herold*, 54½ Kg. . . Balluine 3
Gf. L. Henschel's br. H. *Centurio*, 58 Kg. . . Heckford 4

E. Bauer's br. H. *Sancé Sebastian*, 56 Kg. . . Jekyll 0
G. v. Bleichröder's br. H. *Loh*, 56 Kg. . . Carlyle 0
H. v. Treskow's br. St. *Chorostern*, 48 Kg. E. Martin 0
G. v. Bleichröder's br. St. *Amelia*, 52 Kg. . . Barton 0

Hohenlohe-Oehringens F.-H. *Uberto*, 56 Kg. Warne 0
Marshall's F.-St. *Rhennschnee*, 55 Kg. . . Robinson 0
Gf. Tschischky-Rend's br. St. *Lenor*, 54½ Kg. Busby 0
Tot: 276:20. Platz: 101:60, 73:60 und 37:60.

Nach scharfem Kampfe mit einer Kopflänge gewonnen; eine Halslänge zurück die Dritte. Werth: 3000, 188, 292 Mark.

DURCHGANGEN R. 6000 M. 1/1. 1400 M.

v. Gumbert's br. H. *Sport v. Kisbér*-Consuelo, 54 Kg. (J. Whitley) . . . Barker 1
Frh. E. v. Falkenhayn's br. F.-H. *Schmhorst*, 60 Kg. . . Busby 2
F. von F. H. *Grail*, 56 Kg. . . Brown 3

V. May's br. St. *Alfred*, 59½ Kg. . . E. Martin 4
F. von F. H. *Grail*, 56 Kg. . . Brown 3
F. von F. H. *Grail*, 56 Kg. . . Brown 3

v. Schrader's 6j. dir. H. *Friedrichsdorf*, 64 Kg. . . Barton 0
Tot: 40:20. Platz: 77:60 und 184:50. Leicht mit einer Länge gewonnen; ebenso weit zurück die Dritte, anderhalb Längen vor den Vierten. Werth: 6000, 740, 360 Mk.

KISER-HCP. 3000 M. 2/1. 1000 M.
Nemo's br. H. *Waldstein* v. Kisbér-Wondymann, 59 Kg. (T. Dixon) . . . E. Martin 1
Gf. L. Henschel's br. St. *Goldschneider*, 57½ Kg. . . Ballantine 2

Gf. Bernstorff-Gyldensten's br. F.-St. *Fancy*, 62 Kg. . . Warne 3
Gf. E. Reventlow's br. F.-H. *Plakaton*, 49 Kg. Barton 0
Tepper-Lank's br. H. *Grubbin*, 62½ Kg. . . Huxtable 0

Tiele-Winckler's br. dir. H. *Muscheln*, 45 Kg. Busby 0
R. Corder's br. dir. H. *Saint Lawrence*, 60 Kg. . . C. Lawrence Junc 0

E. Bartsch's br. St. *Idylle*, 61 Kg. . . Ellwood 0
v. Gundelghausen's br. H. *Autmarer*, 74 Kg. Barker 0
Tepper-Lank's br. H. *Natal*, 50½ Kg. . . Huxtable 0

Tot: 82:20. Platz: 89:60, 153:60 und 118:60.
Leicht mit zwei Längen gewonnen; ebenso weit zurück die Dritte. Werth: 3000, 1018, 377 Mk.

MARKETENDERIN R. 3000 M. 1200 M.
U. v. Oertzen's br. H. *Huba* v. Chamant-Zams, 60 Kg. (J. C. Daley) . . . E. Martin 1
J. Miller's br. St. *Guinevere*, 51½ Kg. . . Sharpe 2
Rittm. F. v. Fuch's-Nordhof's br. H. St. *St. Marco*, 60½ Kg. . . Warne 3

H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4

H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4

H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4

H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4

H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4

H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4

H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4

H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4

H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4
H. v. Treskow's br. F.-H. *Mark*, 59 Kg. Busby 4

Huf- und Klauenbeschlag für Sommer und Winter!

Rational, correct, dauerhaft und billig.

Normal-Klauen Eisen für Zupochen Patent-Perforations-
Pantoffel, aufgestellte und Schraubstollen-Hufeisen für Reit-
und Wagenpferde, welche vom k. k. Thierärztlichen-Institut in Wien mit
den besten Werkzeugen hergestellt wurden, sind in allen Größen, in
Gummi-Einlagen. Huf- und Klauen-Eisen, Schraubstollen, Huf-
beschlagswerkzeuge und -Instrumente.

Preisacourts, Zeichnungen, Muster gratis und franco.

M. Hann's Söhne, k. u. k. Hoflieferanten, Wien, I. Strauchgasse 2. (Firma besteht seit 1795.)

A. Kandler's 4j. br. H. *Blut*, 62½ Kg. Hohl 2
R. Haniel's 6j. br. St. *Tontaub*, 58 Kg. Becken
Hptm. R. Spielmann's 4j. br. W. *Nachfalter*, 77½ Kg.
K. v. Tepper-Laski's 4j. F.-St. *Maria*, 67 Kg. Elmer 0
H. v. Kotes's 4j. F.-St. *Tarantula*, 62 Kg. W. *Flüchler* 0
Baldini's 4j. F.-St. *Zita*, 66 Kg.
G. Sopp's 4j. F.-H. *Minister*, 62 Kg. Berckmann 0
G. v. Schierstedt's 4j. F.-St. *Galus*, 66 Kg. Fränten 0
Gf. Zedl's 3j. F.-St. *Barna*, 64 Kg.
Horn's 3j. F.-H. *Pfeilschütz*, 56 Kg. A. Mader 0
Tot: 97: 20. Platz: 150, 168 und 134: 50.
Leicht mit langen Lagen gewonnen; ebensoweit zurück die Dritte. Werth: 2960, 420, 120 Mk.

Siebestag Tag. Mittwoch den 16. October.

EMILIUS-RCP. 3000 Mk. 1900 M.
C. Halliwell's 2j. F.-H. *Lucky Lad* v. *Entrainer*—*Lowland Lassie* (Hhl), 52 Kg. (C. Halliwell) E. Martin 1
Gräfin 2j. br. St. *Morgenstunde*, 51 Kg. Ballantine 0
F. v. Wedel's 3j. dir. H. *Annerle*, 50½ Kg. Robinson 2
Gräfin 3j. br. St. *Baldad*, 57 Kg. Moore 4
v. Bleichröder's 2j. F.-H. *Feurgott*, 62 Kg. Huxtable 0
Dess 3j. br. H. *Loki*, 59 Kg. Hyams 0
Maj. Paddy's 2j. br. H. *Nom mcam*, 52 Kg.
Hoheloh-Oberhagen's 2j. F.-H. *Uther*, 53 Kg. Warne 0
Gf. v. Solms-Barbar's 3j. F.-St. *Laurette* 57 Kg. Elliot 0
Spielermann's 3j. br. St. *Santa Lucia*, 60½ Kg. Jekyl 0
F. v. Wedel's 3j. dir. H. *Annerle*, 50½ Kg. Robinson 2
Tot: 63: 20. Platz: 57, 60, 72 und 61: 50.
Ober-Landstallmeister Graf Ledebur liess erklären, mit *Morgenstunde* gewonnen zu wollen, nach Kampf um einen Hals gewonnen; eine Lage zurück der Dritte, eine halbe Lage vor der Vierten. Werth: 3000, 675, 250 Mk.

FREDERICKER-HCP. 3000 Mk. 2j. 1600 M.
F. v. Falkenhause's F.-St. *Mimosa* v. Trachenberg—*Vici*, 49 Kg. (G. Johnson) Havy 1
E. Bauer's br. H. *Grand Sebastian*, 52½ Kg. Jekyl 2
J. Kühn's F.-H. *Kadet*, 50 Kg. Heckford 3
Marshall's F.-St. *Nix*, 54½ Kg. Robinson 4
F. Althoff's St. *Dona Diana*, 51 Kg. Sharpe 0
F. v. Biedermann's F.-H. *Plum*, 52 Kg. Huxtable 0
Maj. Hodges's br. St. *Utrata*, 52½ Kg. Warne 0
v. Gundelings's F.-H. *Ingolf*, 47½ Kg. Toon 0
Gf. L. Henckels br. H. *Filter*, 55 Kg. Ballantine 0
G. Long sen's F.-H. *Badenoch*, 48 Kg. Barton 0
Merschall's F.-St. *Rheinachse*, 53 Kg. Barton 0
Nemo's br. H. *Alton*, 55 Kg. E. Martin 0
F. v. Reinhardt's F.-H. *Maria*, 49 Kg. Little 0
Tot: 124: 32. Platz: 50, 110 und 50: 50.
Leicht mit drei Viertellagen gewonnen; anderthalb Lagen zurück der Dritte, eine halbe Lage vor der Vierten. Werth: 3000, 1250, 470 Mk.

PR. V. MÜNCHHEOF. 2000 Mk. 3j. 1900 M.
W. Schuch's br. St. *Graciosa* v. Benoit—Gandy, 45 Kg. (P. Althoff)
v. Reinhardt's St. *Frageh*, 50½ Kg. E. Martin 2
R. Cordes' F.-St. *M. E. Z.*, 51 Kg. Sharpe 3
J. Kühn's br. St. *Muck*, 45 Kg. Harvey 4
F. v. Kotes's we. H. *Trist*, 50 Kg. Warne 0
Capt. Lamey's br. H. *König-Ulan*, 50½ Kg. Heckford 0
v. Neuburg's br. St. *Beau Reue*, 44½ Kg. Torner 0
v. Bleichröder's br. H. *Galle*, 52 Kg. Huxtable 0
E. Bauer's br. H. *Leipziger*, 52½ Kg. Jekyl 0
v. Oppenheim's F.-St. *Fürstin*, 46½ Kg. Toon 0
Tot: 386: 30. Platz: 100, 60, 68 und 71: 50.
Sehr leicht mit einer Lage gewonnen; anderthalb Lagen zurück die Dritte, einen Kopf zurück die Vierte. Die Siegerin wurde nicht gefordert. Werth: 2540, 240 Mk.

SCHLUSS-VERKAUFSPR. 1428 Mk. 1600 M.
Ruttm. F. v. Fuchs-Nordhof's 5j. br. H. St. *Marcus* v. Kibitz—*Santa Maria*, 60 Kg. (W. Bid.) Warne 1
H. Manabe's 4j. br. H. *Nelke*, 53 Kg. Klatt 2
v. Gundelings's 3j. br. H. *Gisela*, 50½ Kg. Barker 3
F. Althoff's 3j. F.-St. *Greta*, 52 Kg. E. Martin 0
Tot: 59: 20. Platz: 110: 50 und 190: 50.
Sicher mit einer Lage gewonnen; ein Hals zwischen dem Zweiten und Dritten, einen Kopf zurück der Sieger wurde nicht gefordert. Werth: 1923, 240 Mk.

ABSCHIEDS-HCP. 3000 Mk. 1600 M.
R. Naumann's 4j. br. H. *Biedermann* v. Recorder—Lady Bird, 54 Kg. (E. Althoff) Robinson 2
F. v. Biedermann's 3j. br. St. *Sapient*, 49 Kg. Elwood 2
E. Linder's 3j. br. H. *All Right*, 53 Kg. E. Martin 3
Gleustien's 3j. dir. H. *Doughmore*, 49 Kg. Barton 4
R. Cordes' 3j. dir. H. *Saint Lawrence*, 45 Kg.
v. Gundelings's 3j. F.-St. *Reliance*, 62 Kg. Barker 0
Capt. Lamey's 4j. F.-St. *Work Uol*, 62½ Kg. Warne 0
H. Manabe's 4j. F.-St. *Reichröden*, 49 Kg. Hyams 0
Ola's 4j. br. St. *Ida*, 47½ Kg. Thevet 0
E. v. Oppenheim's 5j. br. W. *Carlyle*, 61 Kg. Sharpe 0
E. Sack's 3j. F.-St. *Fachia*, 51½ Kg. Huxtable 0

G. Sopp's 4j. F.-H. *Minister*, 54 Kg. Heckford 0
F. v. Wedel's 3j. dir. H. *Annerle*, 50½ Kg. Robinson 2
Walt's 4j. F.-H. *Donnerbach*, 59 Kg. Ballantine 0
Tot: 56: 20. Platz: 116: 50, 160: 50 und 285: 50.
Sicher mit einer halben Lage gewonnen; eine Lage zurück der Dritte, eine halbe Lage vor der Vierten. Werth: 3000, 1250, 470 Mk.

TRIBUNEN-HCP. 2000 Mk. 2000 M.
J. Miller's 3j. F.-H. *Quintilian* v. Faust II.—*Bellezza*, 58 Kg. (T. Dixon) Miller 1
v. Tepper-Laski's 3j. F.-St. *Baldad*, 55 Kg. Freytag 2
Hoheloh-Oberhagen's 4j. F.-W. *Hasbach*, 73 Kg.
L. Gf. Westphalen 3
Dr. Lemcke's 4j. br. H. *Quina*, 63 Kg. 1. St. *Seimont* 4
v. Tepper-Laski's 6j. br. H. *Gräfin*, 58 Kg. Bes 0
Tot: 42: 30. Platz: 69: 50 und 139: 50.
Leicht mit einer Lage gewonnen; zwei Lagen zwischen der Zweiten und dem Dritten, eine halbe Lage zurück der Vierte. Werth: 3000, 434, 136 Mk.

Malsons-Laffitte 1895.

Dienstag den 15. October.

PRIX SALVATOR. 10.000 Fres. 3800 M.
R. Carter's 3j. F.-H. *Launay* v. The Bard—*Lina*, 63 Kg. (R. Carter) Jones 1
v. d'Harcourt's 3j. F.-H. *Chorburg*, 54 Kg. Bridgell 2
Bartholomew's 4j. F.-H. *Kapala*, 58 Kg. R. Watkins 3
A. Lavin' 4j. br. H. *Belfry*, 55 Kg. J. Cooke 0
R. Counts 3j. br. H. *Aliborge*, 47 Kg. Dodd 0
Tot: 40: 10. Platz: 41: 10 und 19: 10.
2 *Launay* und *Chorburg*, 3 *Aliborge*, 16 *Kapala* und *Belfry*. Nach hartem Kampf mit drei Viertellagen gewonnen; fünf Lagen zurück der Dritte. Werth: 11.000, 1000, 475 Fres.

BERICHTE.

Wien, October-Meeting 1895.

Zweiter Tag. Donnerstag den 17. October.

Am zweiten Tage des Wiener October-Meetings liefes die Wettgasse auf seine Künste spielen: es gab der Reihe nach Regen, Schnee und Hagel und dazwischen immer Sonnenschein und blauen Himmel. Das Scherzen des Wettergottes auch die Temperatur entsprach, ist ja nur selbstverständlich. Abwechslung gab es also genug, lustig war es aber durchaus nicht, denn man war für hitzig und wußte abermals von augenblicklich in ein solches Verhältnissen verwechselte aus der gebotene Sport nicht zu erwärmen, obwohl derselbe recht gut war und alle Kennen, die Steeplechase inbegriffen, interessant verliefen. Die Manne-Steeplechase fand sogar trotz der fürchterlich kalten Gelafes seinen Theilhaber, von denen allerdings Leuthe hoch über allen seinen Gegnern stand. Die beiden Hauptbegegnungen des Tages waren das Abonnen-Handicap und das Schweiner-Hürdenrennen; das erstere hatte der Sieger *Galathea* Sohn *Progenitor* war *Grät* und *Meridien*, im Schweiner-Hürdenrennen konnte *Gavallier* dank seinem günstigen Gewichte einen merkwürdigen Sieg feiern. Sonst gab es noch ein Handicap für ältere Pferde, in dem *Blondine* ihren ersten Sieg in dieser Saison feierte, ein Maidenrennen für Zweijährige, in dem *Fondur* seine Juniorschaft ablegte, sowie zwei Verkaufrennen, die als *Spuritus* und *Vitalität* blieben.

Im Verkaufs-Handicap wurden bei Bevorzugung von Theorie auch noch *Fiboryn*, *Spuritus* und *Prinzessa de Galles* stark gewettet. *Gleiten*, *Morville*, *Büster*, *Irishbird* und *Vergeltung* wurden weniger begutet. Nach kurzer Abtheilung am Start lief die Flagg und war *Spuritus*, *Vergeltung*, *Gleiten* und *Fiboryn* am schnellsten floll. Am der Aussensiege galoppierte *Prinzessa de Galles*. Auf halbem Wege waren *Gleiten* und *Fiboryn* geschlagen und wurden *Spuritus* und *Gleiten* in das Ziel zurück, dagegen trachtete *Morville* von aussen kommend ihre Stellung zu verbessern. Vor den Tribünen ging dann noch *Theoria* aus dem geschlagenen Rudel vor, konnte jedoch *Spuritus*, der letzten das Commando ertönte hatte, nicht erreichen und musste ihm mit seiner kurzen Kopflänge einen sicheren Sieg überlassen. Knapp vor dem Richter wurde auch noch *Vergeltung* vorgeworfen, verlor jedoch die Flagg und wurde nicht zu prüfen und musste sich mit einer halben Lage hinter *Spuritus* v. *Morville* für das zweite Gef. geschlagen begeben. Am der Sieger *Blondine* kein Anbot.

Zwischen *Blondine* und *Barbery* legte man den Ausgang der beiden Handicaps auf den ausserem dem St. *Vertugard*, *Semre wals*, *Nipdal*, *Madeline*, *Branyick* und *Compagnon* theilnehmen. *Compagnon* wurde zum Start geführt mit St. *Vertugard* an der Spitze von *Branyick*, *Semre wals* und *Compagnon* stand sich das Feld in Bewegung. Die vier Pferde legten bald mehrere Lagen zwischen sich und die drei Anderen,

von denen *Barbery* das Feld abschloss. Nach dem Meistens übernahm *Branyick* das Commando von *Semre wals*, St. *Vertugard* und *Compagnon*, in welcher Reihenfolge die Reize festgesetzt wurde. In der kurzen Wad *Compagnon* einen Moment in Front, um jedoch wieder wieder zurückzufallen. *Idene* war St. *Vertugard* schon ganz in die Hinterräder verschwunden. Beim Einlauf war auch *Madeline* für kurze Zeit in Front, dagegen suchten *Barbery* und *Blondine* ihre Positionen zu verbessern. *Blondine* ging von den Tribünen in Front, und wenn dann auch noch im letzten Moment *Branyick* vorgeworfen wurde, konnte dieser *Blondine* doch keinen Moment gefährlich werden, die schließlich leicht mit fünf Viertellagen gewann. Drei Lagen zurück wurde *Nipdal* Dritte vor *Branyick* und *Semre wals*. Einem von den zweiten Pferden gegen die Siegerin wegen Kreuzes eingebrachten Proteste wurde keine Folge gegeben.

Im Abonnen-Handicap theilten sich *Flugschiff*, *Progenitor* und *Yoker* in die Gunst des Publikums. Sonst wurde nach *Meridien*, *Grät*, *Cilia* und die Vertreter des Stalles *Lederer*, *Flori* und *Töbly*, gewettet. *Idene*, *Fiume*, *Gugler* und *Paish* blieben ganz vernachlässigt. Der Start gelang ziemlich rasch. Als das Feld entlassen wurde, sah man im Vordergrunde die Insenside das Lederer'sche Paar, *Flori* und *Töbly*, und danach *Idene*, *Progenitor*, *Meridien*, *Yoker* und *Fiume*, während *Grät* ganz aussen etwas zurück lag. So ging es bis zur Distanz, wo alle Pferde wieder in die Reihe aufgenommen. *Smith*, der mit *Progenitor* in Front ging und nun vor dem Felde dem Ziele zugaloppierte. Dann lösten sich auch noch *Meridien* und *Yoker* von dem Rudel los und folgten *Progenitor* in die Reihe. *Idene* blieb auf dem Platz aus, in den vor den Tribünen nach der im Rink kommende *Grät* einwirkte. Während *Progenitor* leicht gewann, vermochte zwei Lagen zurück *Grät* den zweiten Platz zu erobern. *Idene* bildete die Dritte, der *Yoker* bis ins Ziel sicher hielt. Nachstehend geben wir die Stammtafel von *Progenitor*:

		Oxford	Birdcatcher
		Whisper	Honey Bear
		Sockwell	The Baron
		Isola Bella 1868	Phaethon
		Idene	Elphinstone
		J. J. de la	Barbelle
		man	Barbelle
		Payment	Slane
		Receiv	Receiv
		Ina	Cain
		Prandient	Margaret
		Trumpler	Orlando
		Challenger 1864	Docteur
		Princess Alice	Prime Minister
		Hesperas	Happy Queen
		Mbs Boswe	Geographical
		1855	Pineary
		Mangotest	Billius
		Elbhorn	Paulston
		1867	Phyrne
		Winstschaf	Ursula
		Wormesley	J. Birdcatcher
		1859	Sir Taiton Sykes
		Roni	Flüchler

Das Verkaufsfrennen, an dem nur fünf Pferde, *Idene*, *Flüchler*, *Branyick*, *Gisa* und *Meridien* theilnahmen, wurde während eines heftigen Hagelstromes gehalten. Dem heissen Favorit *Idene* beugte das Wetter ebensowenig wie *Gisa*, und Beide lagen vom Start weg bis zum Ende der Reize gleichgültig. Am der Distanz war *Argentine* ein wenig vor, dann aber machte der Reiter *Vitalität* den Ernst, passierte *Argentine* und gewann nun sehr leicht mit zwei-einhalb Lagen; eine halbe Lage zurück war *Dremond* Dritter vor *Gisa* und *Idene*.

Im Schweiner-Hürdenrennen erfreuten sich *Bardi*, *Amulet*, *Gavallier* und *Idene* ziemlich gleichsamigen Nachtrage; *Mouche*, *Minister*, *Leptor* und *Geographical* wurden weniger begutet. Am der Distanz war *Idene* ein wenig vor, dann aber machte der Reiter *Vitalität* den Ernst, passierte *Argentine* und gewann nun sehr leicht mit zwei-einhalb Lagen; eine halbe Lage zurück war *Dremond* Dritter vor *Gisa* und *Idene*.

Eine gute Sache schien die Manfred-Steeplechase *Grät* lief, für dessen gefahrvollste Gegerie aus *Banya* hieß. Auf *Daguen*, *Valuta* II., *Eginton*, *Rhetaten* und *Stragulate* wurden nur kleinere Beträge angelegt. Mit Fall die Flagg nahm *Valuta* II. *Diogenes* und *Eginton* das Rennen an. *Stragulate* wurde beim ersten Sprung stehen blieb und dann hoffnungslos nachgeritten wurde. Mit weiten Vorsprung bog *Valuta* II. in die Schwelle ein, mit *Eginton* und *Daguen* nachher. Bevor die Flagg zum Tribünen zurückgekehrt war, war *Valuta* II. zu weit zurückgekommen worden, führte aber noch immer, gefolgt von *Diogenes*, *Eginton* und *Leid*. Der Tribünenprung wurde in der Reihenfolge *Valuta* II., *Eginton*, *Daguen*, *Banya* und *Leid* genommen, während *Idene* die Pace nicht mehr mithalten konnte.

Gas-Erzzeugen auf gefahrvollen Wege



mittels der automatischen Gas-Erzzeugungs-Maschine „Alpha“, gekonnt mit vielen ersten Preisen und in vielen tausenden Exemplaren mit bestem Erfolge in Betrieb.

Die „Alpha“-Maschine ist ein vollkommen allerthätiger Apparat, durch welchen ein vorzügliches, nicht rauchendes Gas erzeugt wird, dessen Licht die Leuchtkraft des Kohlenlages übertrifft. Dieselben Lampen, Kessel und Vorseignungs-Einrichtungen, welche keine Verbindung mit grösseren Gasfabriken haben, sind Ersatz der in Verwendung kommenden Petroleum-Lampen, Kerzen etc. sowie für Gasölhölzer, Gasmotoren, Gasöcker etc. etc.

Prospecte gratis und franco durch den Generalvertreter:

Martin Marcus
Berlin S.W., Kreuzbergstrasse Nr. 5b.

TRABEN.

TERMINE.

DEUTSCHLAND.

Rehlin-Weinand (October-Meeting) . . . 31., 54., 52. October

FRANKREICH.

Rehlin-Weinand (October-Meeting) . . . 31., 54., 52. November

DAS WIENER HERBST-MEETING.

Am Sonntag hat in Wien die Saison ihren Abschluss gefunden. Ein Jahr, reich an grossen Ereignissen, liegt hinter uns, und aus heisst es die Bilanz zu ziehen aus dem, was die beiden Vereine, die allein in Betracht kommen, der Wiener und der Badener Trabrennverein, dem Publicum und den Rennstallbesitzern geboten haben. Das Publicum kann auf alle Fälle ausserst zufrieden sein. Es bekam auf beiden Bahnen höchst interessante Rennen zu sehen, ja die Badener Championship war sogar ein Ereignis, das in den weitesten Kreisen Sensation machte. Auch die Rennstallbesitzer waren anfangs mit der Entwicklung der Saison ganz einverstanden, als Rossi den Löwen an der Spitze sich riss, stellte sich bei einigen Unzufriedenheit ein. Man meinte dem Italiener seine Erfolge, vergass aber ganz, dass er — im Durchschneide — das beste Lot zur Verfügung hatte und vor Allem stets ehrlich fuhr, während manche andere Fahrer aus Furcht vor dem leidigen Record lieber auf ein Rennen verzichteten. Uebrigens spielte die »Recordfurcht« beim Wiener Herbst-Meeting mit Rücksicht auf die in Folge des regnerischen Wetters weiche Bahn keine überaus grosse Rolle. Dagegen gab es eine ganze Reihe anderer »Unerklärlichkeiten«, deren Urheber allerdings in den meisten Fällen sofort von der Renneleitung zur Rechenschaft gezogen und bestraft wurden. Diese »Fälle« sind eben so lange nicht auszurotten, als die Trabfabriken längere Speculationen und Geschäftszwecken dienen, wie es bei der überwiegenden Mehrzahl unserer »heimischen« Ställe der Fall ist. Und gerade aus diesen Kreisen rekrutirt sich die Unzufriedenheit; sie mochten am liebsten die Italiener ausschliessen, wegen der Ueberlegenheit des Materials, sondern um hütisch »unter sich« bleiben zu können. Diese Leute sind es auch, die sich gegen jede Neuerung wehren, die bis in die Unendlichkeit an dem Record-System, für dessen Nachteile sich sonst kein einziger Verteidiger findet, festhalten möchten, um das Entscheidungsmotiv. »Furcht vor dem Record«, nur ja nicht zu verlieren. Die »Fälle« werden beim Trabfabriken wahrscheinlich auch dann nicht verschwinden, wenn es einmal zu einer Aenderung des Rennsystems kommen sollte, aber das darf kein Grund sein, Neuerungen, die vielleicht Besserung schaffen können, unversucht zu lassen. Der Trabrennsport ist bei uns noch so jung, dass es ein grosser Fehler wäre, statt an dem Bestehenden festzuhalten und jede Neuerung unerbitlich von sich zu weisen. In dieser Beziehung kann man auch aus dem eben beendigten Meeting eine ganze Reihe von Lehren ziehen. So hat es sich z. B. gezeigt, dass das Publicum sich für Meilenfahrten nicht zu erwarmen vermag. Man ist nur schon so an die langen Rennen gewöhnt, dass man bei einem Meilenfahren immer noch eine Tour haben möchte, wenn die Pferde schon durch's Ziel gegangen sind. Es würde sich also für die Zukunft eine Verlängerung der Distanz auf 2000 Meter in den Stiefstahren unbedingt empfehlen. Uebrigens erfreuen sich auch die Stiefstahren selbst nur einer getheilten Anerkennung. Die Zwei-von-drei-Fahren lässt man sich gerne gefallen, aber die Aussicht auf fünf Stichen oder eventuell noch mehr wirkt auf unser Publicum geradezu erhaltend. Man wird also in Zukunft gut daran thun, die »Schau«-Rennen der einzelnen Meetings als Stiefstahren, zwei von drei, über 2000 Meter anzuschreiben. So konnte man noch aus den Ergebnissen des Meetings eine ganze Reihe von Schlussfolgerungen ziehen. Doch dies sei der stillen Zeit der Winterruhe vorbehalten und heute nur auf die rein

sportlichen Ergebnisse des Wiener Herbst-Meetings eingegangen.

Der Glanzpunkt der Reunion war das Wiener Heatfahren. In demselben errang *Bellwether*, entsprechend der Badener Form, den Sieg, wobei er einmal 3:10⁷ zeigte. Der kleine Hengst entfaltete in diesem Rennen alle seine guten Eigenschaften und documentirte auf's Neue, dass er unabweiflich der beste Hengst ist, der sich derzeit in Europa befindet. Aus diesem Grunde ist es doppelt bedauerlich, dass *Bellwether* mit Rücksicht auf die Zartheit seiner Formen zur Verwendung als Deckhengst nicht recht geeignet ist. Das dem Heatfahren entsprechende Handicap gewann *Valtry*, die jetzt zum Schlusse der Saison in einer Form ist wie noch nie zuvor. Trotz allemfindet dem Publicum eigentlich Mitleid, dass die ausgezeichnete Stute, die schon längst in's Gestüth gehört, sich noch auf der Rennbahn plagen muss. Das beste Pferd im Felde des Wiener Heatfahrens war jedoch unstrittig *Mattie H.*, die *Bellwether* und *Valtry* nicht nur an Schönheit und Mächtigkeit der Formen, sondern auch an Schnelligkeit und Ausdauer übertrifft. Nur hat sie schwer unter ihrem Fahrer zu leiden, der Mann versteht es nicht, die Fähigkeiten der Stute zu entwickeln und im Rennen zu verwenden, in er vergibt sogar einmahlige durch die offene Unschicklichkeit eines jugendlichen Chausseur. Unschicklichkeit eines jugendlichen Chausseur. Sonst waren noch *Shadlad Delmona*, *Romola* und *Edith Hayes* im Rennen. *Shadlad Delmona* ist nicht mehr die Alte, *Romola* dagegen im Kommen und unter allen im Lande befindlichen amerikanischen Stuten jedenfalls diejenige, von der man sich für die Zukunft am meisten versprechen darf. *Edith Hayes* reicht an die erste Classe der internationalen Trabergrossen nicht heran; überdies zeigt er nur im weichen Gelaupe seine wahre Form. Ausser den bereits besprochenen Pferden nahmen an den internationalen Concurrenzen der ersten Classe noch *Spofford*, *Quarterstreich*, *Gruppe*, *Glorian* und *Tilly Brown* theil. *Spofford* versagte in Wien vollkommen; er stand in Baden auf der Höhe seiner Form und ist seither stark zurückgegangen. *Quarterstreich* nahm an zwei Rennen theil; einmal war er nirgends, das zweite Mal schlug er die gleichen Pferde mit grosser Ueberlegenheit. Nach seinem verunglückten Debut musste man die Meinung hegen, dass *Quarterstreich* in der Form zurückgegangen sei. In der That geschah in diesem Tage konnte unmöglich die Ursache seiner kompletten Niederlage sein, da er ja seinen ersten Sieg in Baden auf noch viel schlechterer Bahn errungen. Bei seinem zweiten Laufen zeigte dann *Quarterstreich*, dass man ihm Unrecht that, dass er noch im Vollbesitze seines Könnens und die Ursache seiner Niederlage darn zu suchen sei, dass ihm sein Fahrer *a la Bellwether* fuhr. *Gruppe*, der mit nicht besonders guten Pedalen bedacht ist, fühlte sich am vorletzten Tage in dem auf der Bahn herrschenden Moraste ungemein wohl und errang einen unverhofften Sieg. *Glorian* hatte an dem vorausgegangenen Rennstage eine brillante Leistung gebracht, und bloss *Tilly Brown*, die wegen der Krankheit ihres Fahrers nur an einem Rennen theilnahm, konnte sich nicht hervorthun, obwohl auch sie in diesem Rennen hoch achtbar lief.

In der zweiten Gesellschaft vermerkten *Bairava*, *Coriolano*, *Breda*, *Caspio*, *Dixma*, *Bellwether*, *Mauveville*, *Natchalsk*, *Aletra*, *Lady Amber* und *Sue D.* grössere Rollen zu spielen. Namentlich »Jung-Italiener«, der vierjährige *Breda* sowie die Dreijährigen *Coriolano*, *Dixma* und *Caspio*, zeichneten sich besonders aus. *Coriolano* und *Dixma* kann man auf 1:33 bis 1:35 schätzen, ein ganz unglaublich hoher Standpunkt der noch jungen italienischen Zucht. Und dabei handelt es sich nicht um Einzelerscheinungen, sondern man kann das Können eines dreijährigen italienischen Trabers im Durchschneide ruhig mit mindestens 1:35 taxiren.

Von diesen Zielen sind wir momentan noch ziemlich weit entfernt. Wir müssen jetzt, so lange die Producte der neuen Aera noch nicht auf der Bahn erschienen sind, bei Dreijährigen mit einer Recordgrenze von 1:43 zufrieden sein. Und dabei sieht es um unsere nachstjährigen Derby-Candidaten

nicht einmal gut aus. *Manfredo* muss schon seit dem Sommer der Bahn fernbleiben, *Intendant* wird von Meeting zu Meeting massiger, und *Goldknall* ist auch im Herbst nicht auf dem Posten gewesen. Es bleiben also nur *Barischofsky* und *Volauier I.*, die dann auch während des Wiener Herbst-Meetings ihren Jahrgang mit Ehren vertraten. Dominirt haben übrigens in der Inlander-Concurrenz *Donaupferl* und *Prisaty II.* Mit *Donaupferl* ist seit dem Badener Meeting eine grosse Aenderung zum Besseren vor sich gegangen. Die Stute ist derzeit das einzige rein trabende Pferd ihres Stalles, so dass sie, da ihr der vorjährige Record zu Gute kam, in allen Rennen, an denen sie theilnahm, von vornehmher gegen ihre Concurrenten im Vortheile war. *Prisaty II.* hat in der Hand Rossi's enorme Fortschritte gemacht; er kann jetzt circa 1:36 gehen und wird im nächsten Jahre auch diesen Record jedenfalls noch überbieten.

Mehr als mit den Dreijährigen konnte man mit den Vertretern des jüngsten Jahrganges zufrieden sein. *Cillag*, der Stern des 1893er Jahrganges, ist ein ungewöhnlich gutes Pferd, der nur schonender Behandlung bedürftig wird, um heil in das vierte Lebensjahr zu kommen. Nach *Cillag* kommt dann *Ballerine*, die den Übergang zur zweiten Classe bildet, in der sie *Vase*, *Friedg*, *Manchaster* und *Trumpf* als vielversprechende junge Pferde gezeigt haben.

Nachstehend geben wir die Listen der während des Wiener Herbst-Meetings erfolgreich gewesenenen Pferde und der gewinnreichen Rennställe:

I. Liste

jenen Pferde, welche während des Wiener Herbst-Meetings Preise gewonnen haben

	I.	II.	III.	IV.	Gewinn in K.
Bellwether	1	1	—	—	7500
Edith Hayes	2	1	—	—	6800
Prisaty II.	2	4	—	—	6200
Valtry	2	1	—	—	5700
Donaupferl	2	2	1	1	5000
Mattie H.	2	2	1	—	4600
Volauier I.	—	3	2	1	3500
Siella	1	1	1	—	3400
Mauveville	1	1	3	—	3300
Bellair	1	1	—	2	3100
Barischofsky	1	—	—	—	3000
Gruppe	1	—	1	—	2800
Drum	1	1	1	—	2700
Malkie	1	—	1	—	2500
Lehengrin	1	—	1	—	2400
Cillag	1	—	—	—	2400
Quarterstreich	1	—	—	—	2400
Nisieten	1	—	—	1	2300
Glorian	1	1	—	—	1900
Dongo C.	1	4	—	—	1800
Vase	1	—	—	—	1800
Ballerine	1	—	—	—	1800
Caspio	1	—	—	—	1800
Gretl	1	—	—	—	1800
Natchalsk	1	—	1	—	1700
Lady Amber	1	—	1	1	1500
Abrantia	1	—	—	—	1500
Benefer	1	—	—	—	1500
Goldknall	1	—	—	—	1500
Manchaster	1	—	—	—	1500
Schnipfler	1	—	—	—	1500
Sue D.	1	—	—	—	1500
Kradcock	1	1	—	—	1500
Romola	1	1	—	—	1500
Spofford	—	1	2	1	1500
Wetscheria	—	2	—	—	1400
Aletra	1	1	—	—	1300
Friedg	2	—	—	—	1300
Wija	—	1	—	—	1300
Warwar	—	1	2	1	1100
Intendant	1	—	1	2	1100
Breda	—	—	—	—	1000
Coriolano	1	—	—	—	1000
Goldknall	1	1	1	1	1000
Shadlad Delmona	1	—	—	—	1000
Barlwy	1	—	—	—	900
Friedg	—	2	1	—	900
Volegryn	1	1	—	—	800
Ara	1	2	—	—	800
Colette	1	2	—	—	700
Manchaster	1	—	—	—	700
Boby	1	—	—	—	500
Laudmark Maid	1	—	—	—	500
Lubaus	1	—	—	—	500
Nemois	1	—	—	—	500
Janos	—	1	1	—	500
Neusiedl	1	1	—	—	500
Adra	1	—	—	—	500
Tilly Brown	1	—	—	—	500
Van-sina	1	—	—	—	300
Atilla	—	1	—	—	300
Mount Morris	—	1	—	—	300
Oratava	—	1	—	—	300
Fully M.	—	1	—	—	300
Breizelb	—	1	—	—	200
Mogutsky II.	1	1	—	—	—
Tollan	1	—	—	—	—
Deputy	—	1	—	—	—
Volant	—	1	—	—	—

1) Und einen dritten Preis

2) Zwei Einzelpreise im Einsparrennen Hengstfahren

3) Ein Einzelpreis im Einsparrennen Hengstfahren

Victor Silberer's

„TRAINING DES TRABERS.“

Zweite, gänzlich umgearbeitete und auf den doppelten Umfang bereicherte Auflage

Dasselbe enthält ausführliche Darstellungen des amerikanischen Trainingssystems von Hiram Woodruff, Jules Russell und Charles Marvin, sowie detaillierte Schilderungen der Leistungen der hervorragendsten amerikanischen Trabrenner. Preis 8. 6. — 10 M. 40 Pf. Gegen Vorzahlung des Betrages erfolgt Franco-Zusendung. Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien 1.

II. Liste

jener Herrn Rennstallbesitzer, welche während des Wiener Herbst-Meetings Preise gewonnen haben:

Cav. Giul. Rossi . . .	8	1	2	2800
Cav. Amb. Vortia . . .	3	2	2	3500
Weidinger & Wss . .	5	3	2	4700
J. S. Brown	2	1	1	7800
C. Schmidt	2	1	1	7100
J. Schall	2	3	2	8300
J. Carol. Klaus	2	2	1	3500
C. Kriepf	4	4	4	5400
Dan MacPhee	3	4	1	6300
C. Hagen & G. Aubry	2	1	1	4900
Leop. Bauer	4	1	4	1300
Geisl. Bara-Fass . . .	2	1	2	8100
L. Schöngewer	1	1	—	9000
L. Wanko	3	1	2	2900
W. Schleiering & Co.	1	1	3	3900
M. Apenhausen . . .	1	1	3	3500
Bela Rosa	2	1	1	2400
Geistf. Marshall . . .	1	1	1	3400
W. N. Fleischmann & Co.	1	1	1	2400
A. Lutter	1	1	4	1900
Gl. A. Gyalai	4	3	1	2800
J. Hueber	1	1	1	1800
Morgenthaler & Runica	1	1	1	1500
Karl. Kottlisch	1	1	1	1500
March, B. Ringler & G. Lamm	1	1	2	1600
S.	1	1	2	1400
S.	1	1	2	1400
S.	1	1	2	1300
A. Winkler	1	1	1	1300
H. A. Fleischmann . .	1	1	1	1000
A. Bauer	1	1	1	600
H. Dieffenbacher . .	1	1	1	500
Schönberger	1	1	1	500
E. Grimmer, Adelsbach	2	1	1	1900
M. Tullner	1	1	1	300
H. Ott	1	1	1	—
L. R. v. Wachtel . . .	1	1	1	—

NOTIZEN.

MR. WALTER WINANS, der bekannte englische Millionär, hat durch George H. Ketcham in Amerika *Jack Bowers 2:19½*, v. Kilback Tom—Ford v. Bethel erworben lassen.

ROSSI hat auch am Eröffnungstage des Westend Herbst-Meetings *Golden Lamp* Rennen gewonnen, und zwar mit *Bellator* das Begrüßungsfahnen gegen *Golden Lamp*, *Captivity*, *Mount Morris* und zehn Andere.

DIE GEBRÜDER POZZOLI, deren Vertreter *Kynwood*, *Giulia F.* und *Melegnano* auch in Baden starteten, haben den Rennstallbesitzer und die gesteuerten Fahrer als Signo Bigio Oppi, den italienischen Handicapper und Starter, verkauft.

BKI DER AUCTION des von Matt Dwyer importierten Loks vom vorigen Samstag wurden verkauft: *Glenanne* v. Herrn F. Sedl (870 H.), *Furda* zu Herrn v. Lipph (760 H.), *Bonnie Belle* zu Herrn v. Lipph (650 H.) und *Wilhelmside* an MacPhee (1070 H.). *St. Valentine* fand keinen Käufer.

DREI HERVORRAGENDE TRABER sind zu Aachen-James Monopel den Damen »Nonette« und »New York« nach Liverpool abgegangen. Es sind dies die schwarze *Steele Mary Penn*, v. de Witt Clay, v. Harry Clay 45 a. c. St. v. Young Cardinal; ferner der braune *Wing Traveller* v. de Witt Clay, v. de Witt Clay, v. Harry Clay 45 a. c. St. v. Young Cardinal; ferner der braune *Wing Traveller* v. de Witt Clay, v. de Witt Clay, v. Harry Clay 45 a. c. St. v. Young Cardinal.

AUS WIEN sind in Berlin-Westend zur Theilnahme am dem Grossen Herbst-Meeting elektrofahnen: J. Brown mit *Bellator* und *Mount Morris*, MacPhee mit *Idra*, *Golden Lamp*, *Glorian* und *Rap*, Tappan mit *Shadland Delmonia*, *Quarterstreich*, *Nemipior*, *Bellair* und *Suse D.*, Cav. Rossi mit *Coriolano*, *Burraas*, *Gruppo*, *Caspin*, *Privity II* und *Fallby*, Heidigger mit *Lohengrin* und Schmidt mit *Edle Hayes* und *Antia*.

QUARTERSTREICH hat am Donnerstag in Berlin-Westend das Grosse Matrosen-Fahren gewonnen. Der Fleischmann'sche Hege sangt im ersten Stechen über *Edle Hayes*, *Bellwether*, *Valby* und neun Andere (Tot. 59:10), im zweiten Stechen gestiegte *Idra*. Ziel als Erste vor *Quarterstreich*, *Gruppo* und *Bellwether* (Tot. 126:10), im dritten Stechen kam dann wieder *Quarterstreich* als Erster ein von *Bellwether*, *Shadland Delmonia* und *Gruppo* (15:10). Aus dem Gesamtresultat waren gleichfalls Wetten angenommen worden, die für *Quarterstreich* eine Quote von 98:10 ergaben.

IN BERLIN-WESTEND findet morgen und am Donnerstag das Grosse Matrosen-Meeting seine Fortsetzung, dann am nächsten Montag ein Altes auskommen. Aus dem morgigen Programme stehen das Internationale Trabfahren (Heat-Handicap), für das v. A. *Bellwether*, *Shadland Delmonia*, *Glorian*, *Valby* und *Edle Hayes* genannt sind, sowie die Preis von Wien, unter dessen Nennungen sich *Mount Morris*, *Quarterstreich*, *Shadland Delmonia*, *Gruppo*, *Burraas* und *Valby* befinden. Der Donnerstag bringt dann das Grosse Matrosen-Handicap (*Bellwether*, *Quarterstreich*, *Glorian*, *Valby* und *Edle Hayes*) und die Schmetz, das Grosse Dislanz-Handicap (*Burraas*, *Bellair*, *Choice* und *Idra*).

1) Und einen fünften Preis.

2) Drei Klänge in Klingsalgen Herzerfahren.

3) Elfen Stäben in Klingsalgen Herzerfahren.

Sport-Geschichten.

von W. W. Silberstein

und George Ernst. In elegantem Sport-Einband.

Preis: 3 fl. = 5 Mark 40 Pf.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“ Wien.

RUDERN.

BERICHT.

London 1895.

Jahresregatta des London Rowing Clubs
(Originalnachricht des Allgemeinen Sport-Zeitung)

London, 7. October.

Samstag hielt der London Rowing Club seine Jahresregatta in Putney, dem Stammsitz des bekanntlich in England in hohen Ansehen stehenden Clubs, hatte sich trotz der nicht besten freundlichen Wetters ein sehr reiches distinguiertes Publicum eingefunden. Lord Amphill, der liebeswürdige Präsident des Clubs, hatte sich auf dem Regatta-dampfer eingeschifft und lebte persönlich den Gängen der Regatta, die auch durch ein geringes Zwischenfall verlief, trotzdem so viele Nennungen eingelassen waren, dass die Vorennen mehrere Stunden in Anspruch nahmen. Wir müssen uns daher hier darauf beschränken, die Entscheidungen auszuzeichnen, die vom London Rowing Club gestiftete Putney Coat and Badge-Einserrennen für Flusschiffer-Lehrlinge den Anfang Zum Entscheidungskampf stellten sich dem Starter: A. J. Carter, Greenwich, A. G. Emerson, Bratford, L. J. West, Battersea, und W. Hagers, Poplar.

Nach glatten Start nimmt West die Führung, welche ihm jedoch Carter bald entzieht; bei der halben Meile setzt sich Carter an's Spitze, wird aber von mehreren Segelbooten, die ihrerseits ein Rennen abhellen, an der Verfolgung seines Concurrenzen, so dass er mehrere Längen verliert; wenn dieser Zwischenfall nicht eingetreten wäre, hätte Kammersen das Vordringen gewonnen. In der Zwischenzeit hat sich Carter der Führung wieder bemächtigt und trennen ihn nun mehrere Bootlängen von seinem Concurrenzen. Kammersen setzt, wie wir wieder sehen, Fahrwasser zu verlieren, und es gelang ihm, ihm tatsächlich, auf gleiche Höhe mit Carter zu kommen. Die Aufregungen, denen er durch die Belagerung unterworfen war, hatten ihn aber so hergekommen, dass er der Anstrengung, dem Concurrenzen, sich den ersten Platz zu sichern, nicht mit Zuhilfenahme halten konnte; in Folge dessen ging Carter als Sieger über die Leine. Die Anderen folgten in der oben angegebenen Reihenfolge.

Nun folgte des Vorgabe-Einserrennen. Dreizehn Concurrenzen beteiligten sich an dem Rennen, das von H. W. Stout, der vom Mal fuhr, gewonnen wurde. Das Rennen selbst bot kein besonderes Interesse, da keine Konkurrenz zur Austragung kam. Das Feld wurde durch die ganze Strecke hindurch bestimmt. Bei der Meile übernahm Stout die Führung und siegte mit zwei Bootlängen; etwa eine Bootlänge trennte die drei nachstehenden Boote, zweiter war H. W. Stout, der dritte war H. W. Stout, der vierte war A. R. Thum mit 12 Sekunden Vorgabe.

Die Vierzehnerrennen mit Stoutmann, an dem recht Boote theilnahmen, bild hängen ein herrliches Schauspiel. Drei Boote kämpften die ganze Strecke hindurch um die Siegelplatz. Spurt auf Spurt folgte und wurde sofort mit neuer Kraft, so dass die Concurrenzen, die die Vierteilung trennte das zweite Boot vom ersten, als sie die Ziellinie passierten, und das dritte Boot war nahezu in gleicher Höhe mit dem zweiten. Die Placierten waren: S. Dixon, W. Nicholas, C. Harrington, F. Thorn (Schlag), W. Sheard (Steuer).

W. Towers, F. Lowe, B. Cubbit, K. Brenner (Schlag), W. Thompson (Steuer).

F. Ferguson, C. Wallway, J. Barton, P. Cooke (Schlag), W. Stafford (Steuer).

Vier Boote nahmen an dem Entscheidungslauf des Achterrennens, welches gleichzeitig den Schluss der Regatta bildete.

Die Concurrenzen der Gier-Mannschaften kämpften von Beginn bis Schluss des Rennens und hielten sich mit seltener Brevour nahezu constant auf gleicher Höhe, bis Stout zu einem colossalen Edepsat einsetzte und mit einer drittelguten Vorsprung als erste die Leine passierte. Die anderen Boote thaten ihr Bestes, konnten aber während des ganzen Rennens nicht zur Geltung kommen. Die Sieger waren:

F. Ferguson, A. Vaux, W. Rouse, A. Ward, W. Robinson, A. Hurrell, F. Thorn, H. Stout (Schlag), W. Sheard (Steuer).

EIN ARENDAUSFLUG AUF DER DONAU.

Die herrlichen Abende der ersten Octoberwochen machten in einigen Mitgliedern d. L. Wiener Ruderverb. »Lia«, darunter auch dem Schreiber dieser Zeilen, den Wunsch regte, unseren prächtigen Strom zu befahren, und nach dem Londoner Ausflug als Ziel zu wählen, die letzten Strahlen der untergehenden Sonne liess die Fenster des Clubhauses in rothgelbem Glanz erscheinen, als wir unser Boot hin machten.

Die Concurrenzen der Gier-Mannschaften kämpften von Beginn bis Schluss des Rennens und hielten sich mit seltener Brevour nahezu constant auf gleicher Höhe, bis Stout zu einem colossalen Edepsat einsetzte und mit einer drittelguten Vorsprung als erste die Leine passierte. Die anderen Boote thaten ihr Bestes, konnten aber während des ganzen Rennens nicht zur Geltung kommen. Die Sieger waren:

F. Ferguson, A. Vaux, W. Rouse, A. Ward, W. Robinson, A. Hurrell, F. Thorn, H. Stout (Schlag), W. Sheard (Steuer).

Immer heller und heller ward es, schon glänzte silberweiss der Mond in seiner ganzen Majestät; unbeschreiblich schön liess der Strom durch die Thäler, über den Brücken und an den Ufern glänzte mit ihrem röhlichen Schimmer Korallen auf silbernem Sande.

Lebhafter wurde es, als wir uns Nussdorf näherten, wo die Concurrenzen der Gier-Mannschaften kämpften von Beginn bis Schluss des Rennens und hielten sich mit seltener Brevour nahezu constant auf gleicher Höhe, bis Stout zu einem colossalen Edepsat einsetzte und mit einer drittelguten Vorsprung als erste die Leine passierte. Die anderen Boote thaten ihr Bestes, konnten aber während des ganzen Rennens nicht zur Geltung kommen. Die Sieger waren:

rama unseren Augen darbot, wie wir es selten schöner gesehen.

Auf der einen Seite der Leopolds- und Kahlenberg, von deren Höhe man Musiklande verahmt, am Fuss die Lichter des früher genannten Dorfes, auf die mächtige Donau und die entfernten Lichter der Stadt Wien, auf der anderen Seite die Dichter Auen lie, ich möchte sagen, magischer Beleuchtung.

Wie wir die Natur in ihrer Grossartigkeit so vor Augen hatte, da schlug uns das Herz höher, wir dünkten uns mehr als andere Menschenleben, welche nicht aus Rudersport zu genießen, verdanken wir heute doch diesem einen so prächtigen, grossartigen Abend in Mitte der allgewaltigen Natur.

Wieder und wieder, erinnerte uns die Waldlichtung bei der Donauwarte an die Drahtseilbahn, die im Jahre 1873 durch ihren gigantischen Bau bei Jedem, der selbst benutzte, ein gewisses Gutes hervorbrachte.

Nur wenn wir uns in der Natur immer näher und näher, schon selbst die Kuppeln der Langenselster gegenüber liegenden Klauenrunder Stüben mit ihren mächtigen Linien, gleichsam dem Strom entgegend, als Hintergrund der Berge. Alle in die silberglänzenden Strahlen des Mondes gebadet, eine neue liebliche Scene.

An unserem Ziel angelangt, trafen wir zu unserer Freude Mitglieder des Ruderverb. »Pirata«, in deren Gesellschaft bei folgender Gelegenheit aus Vieren die Stunden gleich Minuten vergingen, und nur zu schnell kam das Moment, wo wir von unseren liebenswürdigen Sportsfreunden Abschied nehmen mussten.

An der Rückfahrt haben wir ganz und gar dem Genuss der Natur Natur hin, so dass Mitternacht vorüber war, als wir landeten, voll Freude über die heutige Rudersport und stolz auf unseren Sport, der so viel Neues bietet, und war es nur zu wünschen, dass derselbe der Kunde von Allen auch so schnell kam (an dem Moment), wo wir von unseren liebenswürdigen Sportsfreunden Abschied nehmen mussten.

An der Rückfahrt haben wir ganz und gar dem Genuss der Natur Natur hin, so dass Mitternacht vorüber war, als wir landeten, voll Freude über die heutige Rudersport und stolz auf unseren Sport, der so viel Neues bietet, und war es nur zu wünschen, dass derselbe der Kunde von Allen auch so schnell kam (an dem Moment), wo wir von unseren liebenswürdigen Sportsfreunden Abschied nehmen mussten.

NOTIZEN.

DER ROWING-CLUB von Paris und der französische Ruderverband haben beschlossen, anstatt der von ihnen gegründeten und organisierten Rennen um die Meisterschaft der Welt und der französischen Meisterschaft zu gründen, deren die Bezeichnung: »Rennen um das Preis der Seine« und »Rennen um den Preis von Frankreich« beilegen. Diese Rennen werden international sein und daher nicht mit den ersten Rennen um die Meisterschaft von Frankreich, an denen von nun an nur Franzosen theilnehmen dürfen, zu verwechseln. Die ersten genannten Rennen werden die Meisterschaften gewiss bleiben. Einzig, was vorausgesetzt, dass der Verband der Pariser Rudervereine, welcher die Leitung derselben übernommen hat, die Meisterschaften ihrer Wichtigkeit entsprechend arrangiert. Dieselben sind nun nationale und werden, wie wir sehen, in der französischen Meisterschaft und getauften sind, in Folge dessen, dass die Regierung, dass die Regierung zu diesem Wettbewerb — derselbe umfasst eine Eisener-Concurrenzen, ein Rennen im Zweier, ein Vierer, und schließlich ein Achter-Rennen — die erforderlichen Mittel, welche sammtlich als Wandelpreise ausgesetzt werden, widmen werden.

SEGELN.

DIE RUSSISCHEN YACHTSMEN huldigen bereits in der Nähe von Kronstadt dem Eispist, indem sie mit der »Valkyrie« verfahren ist. Im Eisegeleit, der Raum, den sie zum Manövrieren zur Verfügung haben, ist zwar nicht so gross wie jener, den die amerikanischen Seen bieten, und die Fläche nicht so glatt, trotzdem tummeln sich aber hunderte von »Boiers« auf dem Eise herum, und Unfälle gehören zu den Selbsten. Der grosse »Boier« von St. Petersburg und überhaupt der grösste, der besteht, ist die »Valka« des Herrn Olshaf, welche 58 Fuss Länge besitzt.

Die »Valkyrie« ist in Bezug auf die Herausforderung, die er um den America-Cup an den New-Yorker Yachtclub richtete, das nachstehende Schreiben an die »Times« gesandt: »Mit Rücksicht auf die Herausforderung, welche der Victoria-Yachtclub in meinem Namen an den New-Yorker Yachtclub richtete, erlaube ich mir, Ihre Aufmerksamkeit darauf zu lenken, dass nach der Schenkungsurkunde, welche der ursprüngliche Besitzer des Cups ausstellte, als er diesen dem New-Yorker Yachtclub überlieferte, Lord Dunraven keine Herausforderung in Namen der »Valkyrie III.« erlassen kann, bevor nicht der Kampf mit einem anderen Boot ausgetragen wurde, beziehungsweise der Zeitraum von zwei Jahren seit der Niederlage der »Valkyrie« verstrichen ist. In Voransicht dieser Herausforderung, welche später durch den Royal-Yachtclub erfolgen dürfte, habe ich den Secretär dieses Clubs, Mr. Grant, verständigt, dass, wenn Lord Dunraven oder sonst ein anderes Mitglied des Clubs es wünschen sollte, mit irgend einem anderen Boot ein Jahres-Rennen zu veranstalten, für 1896 zu erlassen, ich mich sofort zurückziehen würde.«

SCHWIMMEN.

EINEN NEUEN WELTRECORD hat der Meisterschwimmer der Welt, J. Nuttall, am 8. d. M. in Cornwallien bei Salsbury, England, geschaffen. In einem Versuch, die Distanz von 24 Meilen in 2 Stunden 9 Minuten 57 Sekunden, seinen eigenen Record um 3½ Sekunden schlagend.

RADFAHREN.

RESULTATE.

Mödling 1895.

Sonntag des 18. October.

I. VERBANDS-JUNIORFAHREN. 1609 M.
 J. Seltenschammer, Mödlinger B.-Cl. (2:47¹/₂) 1.
 H. Fischer, Mödlinger B.-Cl. (2:54¹/₂) 2.
 H. Eigel, L. Mödlinger R.-V. (2:56¹/₂) 3.

II. VERBANDS-SENIORFAHREN. 1200 M.
 A. Bayer, I. Mödlinger R.-V. (2:20) 1.
 A. Ehrhart, I. Mödlinger R.-V. (2:36¹/₂) 2.
 N. Fritz, I. Mödlinger R.-V. (2:40¹/₂) 3.

III. INTERNATIONALES ABSCHIEDSFAHREN. 800 M.
 E. Reisinger, W. Cyclisten v. 1889 (5:38¹/₂) 1.
 O. Bayschlag, W. B.-Cl. (5:28¹/₂) 2.
 J. Dietrich, W. Cyclisten-Cl. (5:41¹/₂) 3.

IV. MEISTERSCHAFT D. MÖDLINGER R.-V. 2000 M.
 H. Eigel, I. Mödlinger R.-V. (10:04) 1.
 L. Fischer (4:02¹/₂) 2.
 J. Nebel (4:06) 3.

V. LANGSAMFAHREN. 100 M.
 A. Bayer, I. Mödlinger R.-V. (1:39¹/₂) 1.
 W. Schuber, I. Mödlinger R.-V. (1:40) 2.
 R. Gregor v. Paralsdorf, I. Mödlinger R.-V. (1:24) 3.

VI. INTERN. TANDEM-STUNDENFAHREN.
 Reisinger-Dietrich (37:140 Km.) 1.
 Larwin-Ortner (30:125 Km.) 2.
 Bayschlag-Flinder (30:200 Km.) 3.

BERICHTE.

Paris 1895.

Sonntag des 13. October.

(Originalbericht des „Allgemeinen Sport-Zeitung“).

Die höchsten Erwartungen wurden übertraffen; der Tag des grossen Radfahrerpriests hat den grössten Erfolg gehabt, den bisher in der Seinstadt irgend ein Radfahrerveranstaltung erreicht. Und das will fürwahr viel sagen, denn der Kaiser ist dem Radsparte mit einer Zusage ergeben, die man sonst nirgends finden dürfte, und ist demnach bei allen Meetings der grösste Beobachter.

Schon von Mittag an waren sich Strassen, die nach dem Gehöle von Vincennes führen, dicht bevölkert, und in langen Reilen führen Radfahrer und Radfahrerinnen den Remparts zu. Derselbe war mit Flaggen, Wimpeln und Girlanden reich decorirt und hat einen reizenden Anblick. An allen Ecken und Enden waren Sicherheitswächter zu Pferde und zu Fuss aufgestellt, um die Ordnung aufrechtzuerhalten und den zahllosen Wagen die Plätze anzuweisen. Um 1 Uhr waren die Tribünen bereits dicht gefüllt, und auch die Bäume, die den Remparts umgeben, waren von Neugierigen besetzt. Im Mittelbahnen, der auf das Sorgfältigste in Stand gehalten wird, hatte im Schatten eines Größes die Musik von Vincennes Platz genommen, die unermüdeten Pöden ihres Repertoires zur Aufführung bringt. Auf all dies Gerüsch lachte die Sonne hernieder und verlieh dem Ganzen ein rosiges Gepräge.

Es ist 2 Uhr. Die Glocke rief die Concurrenten der ersten, die des Vorgeborens zum Start. Sie acht Strassen, von denen wir weiter unten die Resultate geben, sind rasch abfolgt, und das Publikum zeigt sich befriedigt, das die Zweite, nur von kurzer Dauer und. Dann kommt des Entscheidungsmoments der Herren fahrradsconcurrenz an die Reihe, und endlich — es ist gegen 3 Uhr 45 Minuten — erscheinen, von lauten Zurufen des Publicums begrüßt, die sieben Concurrenten, welche im Wettkampfe um des grossen Preises ihr Bestes einsetzen wollen, auf der Bahn.

Die einzelnen Rennen nahmen nachfolgenden Verlauf:
 Erster Vorlauf (200 Meter) 1. Banker,
 2. Moringen, 3. Bardot, 4. T. Reboul.

Banker siegt im ersten Vorlaufe in schönem Style, ohne sich besonders angestrengt zu haben. Moringen folgt als Zweiter, drei Viertelstunden hinter dem Sieger.

Zweiter Vorlauf. 1. Courbe d'Outrelois,
 2. Antony, 3. Protin, 4. Jaquelin.

Dieses Rennen hat die Zuschauer etwas ermüdet. Courbe nimmt mit einem Sprunge die Führung und hat bald einen Vorsprung von 100 Metern erreicht. Jaquelin begibt sich, auf Respektirung zu folgen; Protin und Antony machen keine Miene, vorzugehen. Es fehlen nur mehr vier Runden. Jaquelin macht nun einen Sprung, um den Führenden zu erreichen. Protin und Antony bleiben aber noch immer zurück. Beim Glockenrufen hat Courbe noch immer einen bedeutenden Vorsprung, seine Concurrenten trachten ihn einzuholen, doch vergebens; er fährt mit einem Vorsprung von 30 Metern über das Band. Das durch das Verhalten Protin's und Antony's gereizte Publikum empfindet dieselben mit Pöfen und Zischen.

Dritter Vorlauf. 1. Morin, 2. Verheyen,
 3. L. Bisset, 4. B. Bisset.

Bei dem letzten Runde entwickelt sich ein spannender Kampf zwischen Morin und Verheyen; ersterer gewinnt mit einer Radanlage, trotzdem er in der Geraden von der Bahn abgefallen wurde. Verheyen, der dem Renne Leben gegeben, wird mit Befallsbeizungen empfangen.

Vierter Vorlauf. 1. Bourillon, 2. Huot,
 3. M. Farman, 4. Dumond, 5. Gougolitz.

Das Rennen gestaltet sich während des ersten vier Runden zu einem Bannmüllergange. Gougolitz nimmt zeitweise die Führung, doch scheint er nicht in rechter Form zu sein. Beim Einlaufe in die Gerade macht sich Bourillon los und gewinnt leicht. Zweiter Vorlauf. 1. Morin, 2. Bourillon, 3. Banker, 4. Courbe d'Outrelois.

Courbe führt in massigem Tempo während der ersten vier Runden; dann setzt sich Bourillon, nicht gefolgt von den anderen, auf. Morin folgt an Auswärtigen als Dritter. Beim Einlaufe in die Gerade sind die drei Genannten nahezu in Frontlinie, Banker scheint einen kleinen Vorsprung zu besitzen; aus dem aber Morin zu einem raschlebenden Endspurt ein, überholt Banker und kommt mit einer Radanlage vor Bourillon als Sieger durch's Ziel; zehn Meter vor dem Ziele hatte sich Banker angelagert, das Rennen war für seine Kräfte zu scharf gewesen.

Morin wird mit unbeschreiblichem Jubel empfangen, und unter bräutendem Beifalle macht er die Runde um die Bahn; in Thürmen aufgibt, so gross ist seine Aufregung veranlaßt er dieselbe.

Die Resultate der übrigen Rennen des Tages waren:
 Vorgeborenen (500 Meter). Die Vorläufe wurden von Lucien, M. Farman, Mercien, Bilo, Moringen, Morin, A. Fougier, und Dernaumont gewonnen. Im Entscheidungslaufe siegt M. Jarinot mit einer Halblänge gegen Fossier.

Omniumpreis (Herrenfahren (2000 Meter)). 1. Hatte, 2. Bisset, 3. Ducoudré.
 Hatte, der sich als bester Herrenfahrer des Jahres zeigte, wird heftig und beglückwünscht, der Belgier Bisset hat als tüchtigster Rennfahrer einen sehr guten Eindruck gemacht.

Verbandspreis (30 Kilometer). 1. Lartigue, (100 Meter Vorgabe), 2. Bouhours (Mal) und 3. Tom Linton (Mal). Die Schmittwagen haben das Feld herrlich gelegt und wurden die 30 Kilometer in 38:39 zurückgelegt.

Das Meeting wird gewiss Allen, die demselben beigewohnt, unvergessen bleiben und gebührt in erster Linie M. Lucien, dem liebenswürdigen Chefbedienten des „Le Vélo“, die vollste Anerkennung für das überaus gelungene Arrangement.

Schliesslich sei bemerkt, dass Morin, der Sieger im Grand Prix, erst 18 Jahre zählt; er ist 1877 zu St. Briegues geboren und war bis vor Kurzem in der Manufakturbranche thätig.

Das Rennen am Sonntag brachte 26,500-90 Francs ein, an den vorhergehenden Tagen, des 6. und 10. October, waren die Einnahmen 18,000 Francs, so dass im Ganzen 31,500-90 Francs vereinnahmt wurden. Die Ausgaben betrugen 12,500 Francs, so dass 19,000 Francs zur Vertheilung an die Armen gelangen.

Depot hygienischer Artikel
J. REIF, Spezialist Wien, I. Brandstätte 3.
 Preisveränderung zu 2, 3, 4 und 5 s.
 60. Dienerer Versand.

„Styria“-Fahrerwerke

JOH. PUCH & COMP., GRAZ.



Meisterschaft der Allgemeinen Radfahrer-Unions,
 Meisterschaft d. Deutsch. Radfahrer-Bundes über 100 Km.,
 Meisterschaft von Italien über 100 Km.,
 Meisterschaft von Süddeutschland,
 Meisterschaft d. Bundes Deutsch. Radfahrer Österreichs,
 Meisterschaft von Oesterreich,
 Meisterschaft von Bayern,
 Meisterschaft von Bayern,
 Meisterschaft von Bayern.

im Ganzen 18 Meisterschaften, 432 erste, 174 zweite, 10 dritte Preise wurden vom 28. April bis 6. August 1895 gewonnen auf

„STYRIA“-FAHRRADERN.

Eigene Niederlage und Reparatur-Werkstätten: WIEN, I. Körnering 16, BERLIN S.W., Zimmerstrasse 84
 BUDAPEST, VII. Elisabethring 48; GRAZ, I. Herrengasse 18.

Preislisten über Verlangen frei und unbeschnitten.

DER DAMENSPORT IN FRANKREICH.

In Frankreich ist das Radfahren zum Lieblings-sport aller Classen der Bevölkerung geworden. Es hat den Pariser Strassen ein ganz neues Aussehen gegeben, in dem Bois de Boulogne — dem Pariser Prater — eine Fülle von „Velocafes“ hervorgezauert und besonders den dem Radfahrer von der Haltestation aus füstere Seitenblicke zuschickenden Fiakerkutschern eine gefährliche Concurrenz geschaffen. Es hat sogar einen neuen Verfolgungswahn, die Velopobie oder Fahrradrucht erzeugt, die in der Furcht besteht, von dem kleinen, heimtückischen, zweirädrigen Fahrzeuge umgestossen zu werden.

Das Radfahren ist vor Allem ein Lieblingssport der Damen geworden. Als solcher ist es auf die Sitzen vielericht in grösster Anzahl und zwar gerade in Frankreich, wo die Frau und zumal das junge Mädchen in ihren Thun und Lassen durch gesellschaftliche Vorschriften weit mehr behindert sind als in Oesterreich, Deutschland oder gar in England und Amerika. Jetzt fangen sie an, mit Hilfe des Rades dem Gangelbande der Ueberwachung zu entziehen und sich sogar allein auf die Strasse zu wagen, wo ihr Befreier — das Rad — sie dank seiner Schnelligkeit vor Zudringlichkeiten aller Art und boshafte Bemerkungen schützt.

Schon seit einigen Jahren hat ja der Sport dieser „Frauenemancipation“ vorgebarbeitet.

Aber der Fusspact kann seine Jüngerinnen nicht vorlastigen Verfolgern schützen, er fordert amazonenhafte Nerven und findet darum auch nur einen engen Kreis von ausübenden Fuskunatletinnen. Uebrigens soll durchaus nicht behauptet, dass die zahllosen Damen, die in's Boulevard-Gehölz und auch weiter hinaus in die Umgebung fahren und mit ihren Laternen durch die nachten Strassen irrtreiben, nun sämtlich die Tugend selbst sind. Im Gegentheil ermahnt man ohne Mühe, dass für gewisse Damen das Rad nur ein modernes Mittel ist, die Aufmerksamkeit auf sich zu lenken und mit der Velotracht diese Wirkung noch zu erhöhen. Es fehlt sogar nicht an Schönen, die sich mit dieser Tracht begnügen und von der Fahrkunst so wenig verstehen wie von der Tugend, doch das kann den anständigen Damen ihre neueste Sportfreude nicht verderben.

Die Fahrtracht der Damen, die Pomphose, spielt in Frankreich bei diesem Sport eine ebenso grosse Rolle wie das Zweirad, denn es liegt in der Evantur, dass jede weibliche Sportfrage eine Costümfrage hinter sich hat. Das Reitscostüm, das Schwimmcostüm mit den Ballonarmeln, das Jagdcostüm hat den armen Damenschneidern sicherlich mehr Kopfschmerzen gemacht als den Herrenschneidern. Nur aus dieser Schwierigkeit, es »den Weibern recht zu machen«, erklärt es sich, dass die so unangenehm brennende Frage der Pomphose durch keine Lösung gefunden hat, denn dass diese grausam hässlich ist und meist auch hässlich macht, darüber geben sich die Pariser Damen am allerwenigsten einen Täuschung hin. Man mag sich immerhin auf das hitzige Wort »La Parisienne habille son costume« berufen, selbst wenn alle Parisinerinnen ihre Tracht so vortheilhaft zu tragen verstanden, wie sie es behaupten, an der »Clolotte« ist doch Hofen und Mals verloren. Aber viele Damen trösten sich damit. Warum? Der Grund hierfür dürfte wohl in einem sehr treffenden Worte der Schauspielerin Pierson zu suchen sein, die auf die Frage, wie sie über die neue »Clolotte« der Damen denke, die witzige Antwort gab: »Ich verstehe nichts davon, aber die Mehrzahl der Frauen, gleichviel ob sie den Unterrock beibehält oder ihn durch das bauschige Bekleid ersetzt, wird doch das Mittel finden, um immer die Hosen zu tragen.« d. h. Herr im Hause zu sein.

NOTIZEN.

ZIMMERMANN ist bereits in Australien eingetroffen, und W. Harris hat sich gleichfalls dahin begeben. Den Antipoden stehen also interessante Ereignisse bevor.

DER KÖNIG VON BELGIEN hat den Titel »Ehrenmitglied des Tennis-Club de France« angenommen. Auch Prinz Nicolaus von Griechenland ist diese Ehre zu theil geworden.

10 KILOMETER wurden kürzlich von Michel und Erbes, zwei Hallenser Radfahrer, in 14:04 zurückgelegt, die damit einen neuen Strassenrecord schufen. Der österreichische Weltfahr-Record für diese Strecke ist 14:56.

E. WINBOLT hat am vorigen Samstag auf der Wood-green-Bahn zu London einen neuen Weltrecord für Dreiräder erzielt. Er legte die englische Meile (1609 M.) in 9:17¹/₂ zurück; den bisherigen Record hielt Ellis mit 9:21¹/₂.

BARDEN liess sein geplantes Match mit Michael im Stich und zog es vor, im Grand Prix de Paris zu starten. So ihm auch auf billige Weise zu den von Barden gewonnenen 600 Francs, während Barden im Grand Prix letzter ausging.

Filiale: **TEPLITZ** in Böhmen. — Fabriks-Niederlage: **BUDAPEST**, Karlsring



FUSSBALL.

HEUTE: Erstes Meeting zwischen dem Grazer akademischen Radfahrverein und dem Vienna Football-Club.
DAS WEITSPIEL zwischen dem Deutschen Fußballvereins und dem englischen Footballclub, das kürzlich in Hannover auf der Radfahrbahn ausgetragen wurde, endete mit einem Siege der Deutschen, nachdem dieselben einige Tage vorher gleichfalls einen entscheidenden Sieg davongetragen hatten. Es wurde die letzten Seiten mit grossen Ausdauer und ausserordentlicher Gewandtheit gespielt, doch gelang es in der ersten Hälfte des Spiels keiner Partei, etwas zu gewinnen. In der zweiten Hälfte gelang es dem Deutschen, die englische Mannschaft gleich 8 Punkte, womit der Sieg erzwungen war, wogegen die Engländer nichts gewonnen hatten. Das Spiel dauerte 70 Minuten.

DER FUSSBALL-SAISON ist in England nun in vollen Gange, und nehmen wieder die Sportblätter ohne Ausnahme und wohl auch die Tagesblätter, die gegen das rohe Spiel, gegen das wilde Auseinanderstossen der Parteien, wodurch in vielen Fällen Unfälle herbeigeführt werden und die auch einzelnmassen das Spiel discreditieren. In der Hitze des Gefechtes sei es wohl schwer, die Kaltblütigkeit zu bewahren, doch immerhin misst man sich vor Augen halten, dass der wilde Kampf, die rohe Ausgeissenszeit wieder sportmässig noch der Concentration selbst würdig sei.

LAWN TENNIS UND GOLF.

DER TENNIS-CLUB zu Paris, der erst vor Kurzem gegründet wurde, hat sich bereits ein herrliches Heim geschaffen, indem er sich gedeckete Spielplätze erbaute, die allen Anforderungen entsprechen und die Bewunderung aller Tennis-Liebhaber erregen. Zur Eröffnungsgala seines Heims veranstaltet der Club ein grosses internationales Turnier. Man sieht den Resultaten desselben mit um so grosserer Spannung entgegen, als bereits die besten Spieler Englands ihr Kränchen zu gezeigt haben: Renshaw, Evans, Chapman, Baddeley, und auch die Schwedens Arthurhult, welche zu den hervorragenden Tennis-Spielern gehören, werden sich an dem Turniere beteiligen.

BILLARD.

DAWSON und LLOYD haben im Laufe der Woche eine Serie von zwölf Partien zu Ende gespielt, bei welcher ersterer mit neun gewonnenen Partien Sieger blieb. Jede Partie ging auf 700 Points, und hatte hierbei Lloyd stets 300 Points vor. Dawson's grösste Serie waren 219, 282 und 256 Points.

EIN MATCH auf 24.000 Points hat letzten Samstag zwischen dem Meisterspieler John Roberts und W. Peal begonnen. Letzteren gewählte der Meister eine Vergabe von 8000 Points. Am Nachmittage des ersten Spieles machte Roberts eine Serie von 610 Points und erzielte damit seine beste bisherige Leistung.

T. AIKER, ein junger Schottländer, soll, wie die illustrierte sporting und dänisch neue melden, eine der ersten ersten Spiele, bei denen er noch nicht öffentlich aufgetreten. Seine Leistungen sollen jene von Peal und Mitchell übertreffen und jenen Dawson's gleichen. Der neue Stern ist erst 28 Jahre alt und wird demnach Gelegenheit haben, sich mit den besten Spielern zu messen.

LUFTSCHIFFFAHRT.

DIE LUFTSCHIFFER-ABTHEILUNG IM FELDE.

Die ebenso beschwerlichen als vorzüglichsten Leistungen der jungen Luftschiffer-Abtheilung, die bekanntlich von den Herausgebern unserer Blätter in die Kunst der Aeronaute eingeführt wurde, hat bei der letzten Luftschiffer-Kapitän Manövern die ungeheure Anerkennung gefunden, desgleichen der Beobachtungs- und Meldedienst aus dem Ballon, der in seinen wahrhaft überraschenden Resultate alle Erwartungen übertraf.

Die Luftschiffer-Abtheilung kam bei den heutigen Manövern zum ersten Male in Verwendung. Zum Commandanten derselben war Hauptmann Josef Trieb des 2. Pioneer-Bataillons bestimmt; denselben waren fünf Officiere der Luftschiffer-Abtheilung, ein Leutnant, ein Leutnanten Dworkz, Rosinski, Hassmann und Neth, ferner Leutnant Kozinski zugezählt. Als Beobachter fungierten die Hauptleute des Generalstabs Corps Carl Scotti und Josef Hofmann. Die Abtheilung führte einen grossen Ballon zur eigentlichen Beobachtung, einen kleinen Ballon und zwei auf Vorspannwagen befestigte Fallacke.

Die Luftschiffer-Abtheilung wurde der Manöverleitung direct unterstellt, gehörte also keiner der Parteien an, sondern hatte beide zu beobachten. Die Übungen hatten den Zweck, einen Vergleich der Schnelligkeit, Richtigkeit und Vollständigkeit von Ballonmeldungen, nämlich der Leistungsfähigkeit der Ballonbeobachtung nach Raum und Zeit, Zahl und Richtung der Meldungen zu ermitteln. Weiter sollte die Schnelligkeit, die entsprechende Wahrnehmbarkeit des Ballons seitens der Truppen ermittelt werden.

Der Ballon, welcher, wenn auch seine allgemeine Einführung in der Feldarmee bestimmt ist, doch nur dem kriegsmässigen grossen Armeekorps beigelegt wird, kann nämlich leicht zum Versehen hinsichtlich der Standortes des Hauptquartiers und der Art des Armeekorps werden. Aber wenn auch der Gegner, der sich vielleicht einen kleineren Beobachtungs-gegenstand wählt, durch das dort aufsteigenden Ballon zur Annahme bestimmt

werden kann, dass ihm mindestens ein Corps gegenübersteht, dass das Hauptquartier nach dem Ballon stabil sein dürfte, wie werthvoll und ausgiebig erklärung selbst, die bei klarem Wetter und günstigen Verhältnissen geradezu die ganzen jenseitigen Linien einschauen kann.

Zweifellos ist und bleibt es aber von höchster Wichtigkeit, von welchen Distanzen an manövrierende Truppen einen gegenseitigen Beobachtungsbereich entdecken können, und was darauf günstig oder ungünstig einzuwirken. Deswegen hatten auch die letzten Manövertruppen den Befehl, täglich zu melden, wo und wann sie den Ballon gesehen hatten. Der obenbeschriebene Ballon, dessen lichtrothe gelbe Farbe sich sehr wenig von der sonderbarsten bläulichen Farbe des Firmaments abhob, war von der Mehrzahl der Truppen der Nordpartei am ersten Tage auf nahezu Distanz entdeckt worden, wenn sie nicht dem Ballon zufolge absichtlich nach dem Ballon gesucht hatte. Die folgenden Tage war das Auffinden des Ballons noch leichter, denn die Truppen hatten sich an den Ausblick des Ballons gewöhnt und wussten die vermuthliche Richtung, in welcher er zu suchen war.

Die gezeichneten Ballon aus soll bei dem herrlich absonnen, aber heissen Manövertagen und der fast absoluten Windstille zur Zeit der jedesmaligen Gefechtsentwicklung ein grossartiger Gewinn sein. Wie ein Kieselstein, der lag, der die Truppen, die den Beobachter ausgereicht, und die einzelnen Truppenkolonnen und Fronten sahen sich an, als wären sie langsam bewegte Truppenmassen. Mit dem Feldscheiter konnte man das denkwürdige Gelingen der Truppenkämpfe wie ihre Zwischenstände und daraus ihre Stärke erkennen.

Wenn dann die einzelnen Colonnen sich auflösten und sich zerstreuten, reichte die feigste Beobachtung der erstarrten Truppenbeobachter aus, alle Geschehnisse schnellst auf Papier zu bringen. Man musste sich darum in den letzten Tagen auf die Beobachtung und Berichterstattung über nur ein Corps beschränken, und selbst das konnte die Berichterstattung dem Gesehenen kaum nachkommen.

Die Ursache zu diesem Uebelstand lag darin, dass alle Meldungen zu Papier gebracht und in einer Kapselform (Kieselform) zur Zeit der Beobachtung in die Manöver, wo sie von berittenen Ordnanzen der Manöver-Organisation überbracht wurden. Wenn, wie es im Erstfalle sein dürfte, der Ballon telephonisch mit dem Hauptquartier in Verbindung gebracht worden wäre, so wäre die Beobachtung und Berichterstattung wahrscheinlich das Gleichgewicht gehalten.

Ueber die Manipulation mit dem Ballon sei erwähnt, dass derselbe am 1. September Nachmittags in der Budenauer Gasse aufgestellt wurde und ebenso der kleine Ballon wie die zwei Fallacke zur Deckung der durch die Ballonhüllen diffundierenden Gasabgase.

Der Ballon wurde sodann an drei Zugseilen, an welchen je dreissig Mann hielten, auf die Lins-Budweiser Chaussee gezogen und am Ende der Chaussee zwischen dem und dem Mittelmarsch der Marsch fortgesetzt. Das ist inzwischen ein immer heftiger werdender Wind erhoben hatte, musste nochmals gerastet und der Ballon am Boden gesichert werden. Der Ballon wurde sodann zwischen 10 und 11 Uhr früh in der Höhe von Boor etabliert, an einem Baume befestigt und 600 Meter hochgehoben wurde.

Am 9. September Nachmittags wurde der Ballon nach Kaplitz gezogen und am Ende der Chaussee 4 Uhr früh am Hammerberg nördlich von Kaplitz etabliert. Von dort wurde derselbe, um den sich zurückziehenden Abtheilungen des Nordcorps beobachtend folgen zu können, einige Kilometer nach Norden gezogen, ohne dabei abgehoben zu werden. Am 4. September wurde der Ballon bei Netolitz und wurde derselbe nach dem Abblasen freigegeben. Die Freiheit, an welcher Oberleutnant Dworkz und Leutnant Kozinski theilnahmen, war die erste Stunde, und es lag der Ballon mittels Schleife im Walde nahe Perschitz.

Hiermit war die Thätigkeit der der Manöver-Oberleitung zugehörigen Luftschiffer-Abtheilung beendet.

NOTIZEN.

DIE SCHWEIZER sind auf die Luftschiffer nicht gut zu sprechen; nachdem erst jüngst zwei Bürger wegen Beschädigung des Ballons des Generalstabes in der Luftschiffer bestraft wurden, wird nun in den französischen Blättern abmalen gemeldet, dass der französische Luftschiffer Chesnay von Dyon bei der Behörde die Anzeige erstattet, dass man gegen den Ballon mehrere Schüsse abgefeuert, als er mit seinem Ballon, aus der Gegend von Basel kommend, sich der badiischen Grenze näherte.

AN DERSELBEN STELLE bei Laeken, an der vor einigen Tagen der Luftschiffer wegen Contre mit der Reitegarde durch die Explosion des Ballons und den dadurch hervorgerufenen Absturz ein schreckliches Ende fand, wagt vor einigen Tagen, wie belgische Blätter, der consocierte Luftschiffer Capazza ein kleines Unternehmen. Er machte nämlich das Versuche, mit einem Ballon gewöhnlicher Größe aufzusteigen, die Explosion desselben zu provociren und mittelst eines grossen Fallschirms den Niedersturz zu bewerkstelligen. Zu dem eben so interessanten als gefährlichen Unternehmen, das in der Residenzstadt Laeken stattfand, hatten sich über 10.000 Menschen eingefunden. Capazza, ein junger Corsar mit italienischen Typus, der Nefis des Bischofs von Lüttich, stieg gegen 4 Uhr mit seinem Ballon, der einer Höhe von etwa 1000 Meter angelangt, zerschittet Capazza den Ballon mit einem Messer und verursachte dadurch das Platzen desselben, was einen gewöhnlichen, weissen verschleierten Mantel hervorbrachte, der dem Augenblicke spürte, dass eine von Capazza erhobenen nicht, die verwickelten Mechanismen, der Fallschirm auf, und der waghalsige Luftschiffer begann sich langsam gegen die Erde zu senken. Er kam mit einer Geschwindigkeit von zwei Meter in der Stunde herab und bewerkstelligte

den Niedersturz innerhalb zehn Minuten, ohne die geringste Verletzung oder Erschütterung zu erfahren. Er landete in der Nähe des königlichen Schlosses, wo ihm eine grosse Volkmenge mit begeisterten Zurufen empfing. Capazza, welcher von der falschen Voraussetzung ausging, dass ein Capazza genüge, um einen Ballon zur Explosion zu bringen, hat den Fallschirm constraint in der Hoffnung, denselben bei den Militärbehörden verwerten zu können. Ausnahme und Hoffnung haben sich, wie gesagt, als trügerisch gezeigt.

SCHIESSEN.

BEI DEM in Bad Reichenhain jüngst abgehaltenen 500jährigen Jubiläumsschießen wurden im Ganzen 38.004 Schüsse abgegeben, unter denen sich 1092 Blauschüsse befanden. Auf die Jubiläumsschüsse kamen 10.000, 1. Haupt 1034 und auf Glück 14.580 Schüsse. Der beste Schuss hatte 82 Theiler.

WALTER WINANS aus Baltimore hat auch heute die Meisterschaft im Revolverschiessen des Londoner Schützenvereins an sich gebracht. Er erzielte von 500 zulässigen Schüssen 824 Treffer, und zwar um zwei nach, als seine bisherige beste Leistung betrug. Winans ist aus dem achten Male zum Meisterschiessen erklärt worden.

ÜBER DAS FEISTSCHIESSEN gelegentlich der römischen Jubiläumsschießen liegt nun der offizielle Bericht vor. Wir haben bereits in unserer letzten Nummer mitgeteilt, dass im Veranlassen des Schützenvereins zu Pisa des ersten Preis erhielt, und dass Gendarmier-Weichenstein Simonetti zum Meisterschiessen von Italien erklärt wurde. Im internationalen Feistschiessen hat der schweizerische Schützenverein von Chaux de fondes den ersten Preis davongetragen, den zweiten erhielt der Schützenverein von Turin und den dritten die freie Schützenvereinsung zu Rom. Alle Preisträger wurden vom Könige mit den Denkmalschen Ehrennamen überreicht; der Disner Verein hat überdies bis zum nächsten Schützenfest (1898) die Fahne des Schützenbundes in Verwahrung zu nehmen. Erwähnenswerth waren ferner vor fünf Jahren bei dem ersten in Rom abgehaltenen Weltkämpfe unter den Schützenvereinen der Monarchie die von den Siegern gemachten Treffer im Maximum 76 Prozent der abgegebenen Schüsse betragen, der Prozentsatz jetzt auf 90 gestiegen ist.



Leopold Gasser, k. u. k. Hof- u. Armee-Waffenfabrikant
WIEN
Comptoir: XVI. Ringstrasse, Festgest. 17
Niederlage: I. Kohlmarkt 8
empfiehlt seine rühmlichst bekannten Revolver als verlässliche und bequemste Verbindungswaffen, ferner alle Sorten Gewehre in bester Ausführung, Jagdrequisiten etc.
Illustrirte Preisverzeichnisse gratis und franco

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.
Allen P. T. Abonnenten der
„ALLGEMEINEN
SPORT-ZEITUNG“
sien die höchst elegant und sportmässig
ausgeführten
Einbanddecken 1895
I. Halbjahr
a fl. 1.50 = Mark 3,—
sowie früherer Jahrgänge bestens empfohlen.

GEBR. JUNGHANS
Photographische Manufaktur
Wien, T. Weihburggasse Nr. 18.
Vertreter: Josef Fieseler, Preisliste gratis.

K. u. k. Hof-Juweliere
H. Granichstädten & A. Sattler
beziehen sich einem P. T. Publikum die ergebene Anzeige zu machen, dass sich das Geschäft am 1. October v. J. in das neue Geschäft seit 1. November v. J.
I. Bez., Tuchlauben Nr. 7
befindet.

BRIEFKASTEN.

A. v. B. in W. — Besten Dank für den Bericht.
 G. ST. in W. — *Triumph* wurde 1886 von Prinz Egon Taxis gezogen.
 SCHWARZ in W. — Der Herausgeber dieses Blattes ist 49 Jahre alt.
 G. v. P. in L. — Der Reinsplatz La Marche befindet sich in der Nähe von Paris.
 M. A. in K. — Die neueste Auflage des Brockhaus's Lexicon ist jetzt bis zum 15. Bande erschienen.
 ST. in W. — Die Zellen, in welchen die Rennen in Wien gelaufen werden, werden officiell nicht aufgenommen.
 LT. G. in J. — *Darius II.* der zweijährige Fuchshengst von Donovon-Sands, von Wessloch, ist bisher in der Öffentlichkeit nicht erschienen.
 L. K. in Passau. — Eine theoretische Anleitung zum kunstgerechten Damenspiel existiert von Helms Credner, erschienen im Verlag von Veit & Co. in Leipzig 1886.
 G. v. M. in P. — Die Trainingsanstalt von H. Rothmann befindet sich zu Werne im Bezirke Münster. Für den Stall sind die Jockeys L. Eisten und E. Platscher engagiert.
 GF. v. P. in W. — Die Ausschreibungen zu den Rennen in Arad, die am Samstag den 26. October und Sonntag den 27. October stattfinden, finden Sie in Victor Silberer's *Handbuch* für 1895.
 R. v. K. in Ababria. — Ueber die Theorie und Praxis der Endspiele im Schach gibt es ein ausgezeichnetes eingehendes Fachwerk von J. Berger, erschienen 1890 bei Veit & Co. in Leipzig.
 D. G. in P. — Die deutsche Redergasse um die Meisterschaft von Europa wurden im Jahre 1893 zu Orta in Italien, im Jahre 1894 zu Micon in Frankreich und heuer zu Ostende in Belgien abgehalten.
 G. L. in P. — *Gymnastik* hat den Staatspreis I. Classe bei der Weltausstellung von 1889, 1873 und 1874. Das dritte Mal allerdings kam er mit *Apollo* im toden Rennen durch's Ziel, ging aber dann für den Preis über die Bahn. — *Botschafter I.* gewann denselben Preis nur zweimal, und zwar 1883 und 1884.
 T. G. in P. — Eine Merkwürdige Namens *Shrimp* (die deutsche Übersetzung lautet: Seegarnel) ist im englischen Gestütshuch angegeben. Die Stute wurde 1887 von Mr. T. Cannon v. Touchet-Sute v. Ignomus-Veronica, v. Cruttes, gezogen. *Shrimp* wurde 1892, nachdem sie die Stute *Paving Brick* v. Edward the Confessor gebracht hatte, von *Royal Exchange* gedeckt und nach den Vereinigten Staaten überschickt.
 J. W. in N. — *Thalma*, die Mutter von *Tradom*, war sehr schlagig, als sie in einem und demselben Jahre in Wien die zwei größten Hindernisconcurrenzen, nämlich 1881 die Große Wiener Stoppel-chasse gegen *Cheliza*, *Sirivado*, *Salvatore*, *Lori* und *Sorrento* und die Große Stoppel-chasse im Herbst, ebenfalls über den Cops von 6400 Meter führend, gegen *Cheliza*, *Panina*, *Zeppelin* und *Leander* gewann. Beide Mäe war Phillips auf der Sieger im Sattel.
 X. WEISS in Wien. — Sie mochten wissen, ob etwa der Herausgeber der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ als Millionär und Familienvater eine Herausforderung von vier Officieren — sagen wir auf Pistolen — annehmen würde? Gewiss, Sie naseweiser Herr, gewiss, wenn es einmal so weit gekommen wäre, und er die vier Officiere vorher tödlich beleidigt und dann noch rechtlich zum Duell herangeführt hätte. Andererseits würde er ja sich selber für einen feigen Hundsfott halten. Sie wurden es aber — nach ihrer Karte zu urtheilen — nicht thun!
 GF. P. in W. — Die Bestimmungen des Gesetzes vom 29. Februar 1890, betreffend ansteckende Thierkrankheiten, sind insbesondere gegen die Abwehr und Tilgung der nachstehenden Thierkrankheiten gerichtet: der Maut- und Klauenseuche der Rinder, Schafe, Ziegen und Schweine; der Milzbrand der landwirthschaftlichen Hausthiere; der Lungenseuche der Rinder; der Pockenkrankheit der Pferde, Esel und Maultiere; der Pocken- oder Blattersuche der Schafe; der Beschälseuche der Zuchtperde und des Blauschneefalles an des Geschlechtschleim der Rinder und Rinder; der Blinde der Pferde und Schafe; der Wuthkrankheit der Hunde und übrigen Hausthiere; des Rauschbrandes der Rinder; des Rothlaufes der Schweine — die mit Rott behafteten Thiere sind ohne Verzug zu tödten.

Handbuch

Handbuchsreiter

Victor Silberer und Otto Baron Dawits.
 In elegantem Original-Sport-Einbände Preis 3 fl. — 5 M. 40 Pf.

Nach der besten Vorlage der Ausgabe wird dem vergrößert.
 Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.



HANDBUCH DER ATHLETIK

Training für alle Sportzweige

VICTOR SILBERER

Mit 8 Illustrationen. — 275 Seiten. — Octavformat in elegantem Original-Sport-Einbände. Preis 3 fl. — 5 M. 40 Pf.

Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien

Deck-Anzeige.

Während der Deck-Saison 1896 sind im Gestüt zu **Napagedl** folgende **Vollbluthengste:**

Malchbox

(Sieger der Kempton Park Great Breeders' Produce Stakes, Critteron Stakes, des Dewhurst Plate, der Sussex Stakes, Triennial Produce Stakes und Lowther Stakes) v. St. Simon a. d. Match Girl, v. Plebeian a. d. Fusee, v. Marsyas a. d. Vesuvienne, v. Gladiator.

Decktaxe: 300 fl.

Stronzian

(Sieger des Deutschen Derby etc.) v. Waisenknabe a. d. Mile. Giraud, v. Bois Rousel.

Stronzian ist Vater von Aspirant (österreichischer Derby-Sieger), Nem sabad (Sieger des Oester. Stutenpreises), Sie me (Sieger des Oester. Stutenpreises) etc., in Gesammtheit 45 Sieger mit einer Gewinnsumme von ca. 360.000 fl.

Decktaxe: 200 fl.

Master Kildare

(Sieger des Kempton Park Cup, Egham Cup, Alexandra Plate, Kempton Park October Handicap [9 St. 11 Pf.], Liverpool Autumn Cup [8 St. 13 Pf.], City and Suburban [9 St. 2 Pf.] etc.) v. Lord Ronald (v. Stockwell) a. d. Silk, v. Plum-Pudding.

Master Kildare ist Vater von Melton (englischer Derby-Sieger und Vater von Bullington etc.), Pearl Drive, St. Patrick, Heronson, Delaval, Irish Wake etc., in Gesammtheit 56 Sieger mit einer Gewinnsumme von ca. 35.000 Pfd. St.

Decktaxe: 300 fl.

Anmeldungen für die Deck-Saison 1896 sind bis 1. November an die Gestüts-Verwaltung in Napagedl zu richten. Bis spätestens 10. November werden die Annahmen bekanntgegeben. Später einlangende Anmeldungen können nur nach Massgabe der freien Plätze Berücksichtigung finden.

Das hohe k. k. Ackerbau-Ministerium behält sich vor, bei den Hengsten *Matchbox* (im Einvernehmen mit dem Jockey-Club für Oesterreich) und *Stronzian* die Annahme, eventuell Zurückweisung der Stuten zu bestimmen.

Bei der Anmeldung ist anzuzeigen, ob die betreffende Stute tragend oder glist ist. Für die Wartung und Verpflegung der eintreffenden Stuten werden die nachstehenden Gebühren berechnet, und zwar:

Für eine gliste Stute per Monat fl. 30.—
 für eine tragende Stute per Monat „ 36.—
 für eine Stute mit Fohlen per Monat „ 45.—

Für die Unterkunft wird per Box 25 fl., per Stand 15 fl. gerechnet. Für thierärztliche Behandlung, Instandhaltung der Hufe und Beschlag wird für jede Stute ein Pauschale von 5 fl. angerechnet. Für jede Stute sind 5 fl. an das Stallpersonale zu entrichten.

Die entfallenden Belegtaxen, Unterkunft- und Fouragespesen sind bis spätestens 1. August 1896 bei der oberwähnten Gestüts-Verwaltung zu entrichten. Stuten können auf Wunsch auch ganzjährig im Gestüt verbleiben.

Gestüts-Verwaltung in Napagedl
 Station der Kaiser Ferdinands-Nordbahn.

Sächsisch-Böhmische Gummiwaaren-Fabriken. Actien-Gesellschaft.

Dresden-Lobtau.

Eine freiwillige Anerkennung unter vielen:

„Ich habe mich sehr über die allseitige Anerkennung bedauern, die Ihre ausgezeichneten Gummiwaaren erhalten haben. Ich habe Ihnen schon seit Jahren die besten Gummiwaaren geliefert, und Sie sind mir sehr dankbar. Ich habe mich sehr über die allseitige Anerkennung bedauern, die Ihre ausgezeichneten Gummiwaaren erhalten haben. Ich habe Ihnen schon seit Jahren die besten Gummiwaaren geliefert, und Sie sind mir sehr dankbar.“

Erfolge vom 22. September 1895:

Eigenhümer, Herausgeber und verantwortlicher Redactor: VICTOR SILBERER, Gb. Reiser & M. Werthner.